



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Δ.Α. Μεταφορών)

Αθήνα, 20/03/2013
Αρ. Πρωτ: 515 /Φ.96.30

Ταχ. Δ/ση	Αγ. Σοφίας 10
Ταχ. Κώδικας	15451 Ν.Ψυχικό
Πληροφορίες	Λένα Χριστοπούλου
Τηλέφωνο	210 6797620
Fax	210 6797650
Email	lxristopoulou@mou.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση τεύχους πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ανάθεση του έργου: «Μελέτη αντιμετώπισης επιπτώσεων κατάργησης αμαξοστασίου Ελληνικού και αναδιοργάνωσης δρομολογίων».

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22.4.2005),
2. Το ν. 3614/2007 (ΦΕΚ 267/Α'/3.12.2007) και ειδικότερα τα άρθρα 2 και 19 αυτού,
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 1166/5-5-2008 (ΦΕΚ947/τ.Β/22-5-2008) με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Ρ1/77900/1246/8-12-2000 (ΦΕΚ4/τ.Β/9-1-2001) κοινής υπουργικής απόφασης Σύστασης Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με τίτλο «Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Σιδηρόδρομοι Αεροδρόμια Αστικές Συγκοινωνίες», με σκοπό την αναδιάρθρωσή της σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3614/2007»,
4. Το π.δ. 4/2002 «Εκτέλεση ενεργειών τεχνικής βοήθειας – στήριξης και διαχείριση των αντιστοιχών πόρων» (ΦΕΚ 3/Α/14.1.2002),
5. Το π.δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 141/Α'/21.6.2012), με το οποίο διορίστηκε Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο Κωνσταντίνος Χατζηδάκης,
6. Την υπ' αριθμ. 36738/ΔΙΟΕ872/21.08.2012 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» ή «Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού» στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικούς Διευθυντές, Διευθυντές και Προϊσταμένους Τμημάτων, του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Τομέας Μεταφορών και Επικοινωνιών)».

7. Την με αριθμ.πρωτ. 46615/5342/30-10-2012 (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/514/05-11-2012) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων περί διορισμού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
8. Την με αριθμ.πρωτ. 28771/3172/14-6-2011 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων περί «Ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,
9. Το Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202/τ.α./19-10-2012) με τίτλο «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
10. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1260/99,
11. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1083/2006,
12. Την υπ' αριθ. 2006/C179/02 ερμηνευτική ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την ανάθεση των δημοσίων συμβάσεων,
13. Την υπ' αριθ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ1749/27-3-2008 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης όπως κάθε φορά ισχύει,
14. Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»,
15. Την με αριθμ. πρωτ. 20654/ΕΥΣΣΑΑΠ 1099/04-05-2012 Απόφαση έγκρισης του προγράμματος Τεχνικής Υποστήριξης Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ», για το έτος 2012.
16. Τη με αριθμ. πρωτ. 322/Φ.96.30/22-02-2013 Απόφαση Ένταξης του έργου με τίτλο “Μελέτη αντιμετώπισης επιπτώσεων κατάργησης αμαξοστασίου Ελληνικού και αναδιοργάνωσης δρομολογίων “.
17. Τη ΣΑΕ 063/8 και τον ενάρθμο ένταξης του έργου στο ΠΔΕ 2013ΣΕ06380001.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την έγκριση των προδιαγραφών και των όρων διενέργειας διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου «**Μελέτη αντιμετώπισης επιπτώσεων κατάργησης αμαξοστασίου Ελληνικού και αναδιοργάνωσης δρομολογίων**», όπως αυτοί περιγράφονται στο επισυναπτόμενο τεύχος πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
2. Ο ανώτατος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στις εκατόν είκοσι χιλιάδες ευρώ (120.000 €), μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα χρηματοδοτηθεί από τη ΣΑΕ 063/8.
3. Η διάρκεια του έργου θα είναι επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης. (με δυνατότητα χρονικής παράτασης χωρίς αύξηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου).
4. Ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων – προσφορών ορίζεται η δέκατη πέμπτη ημέρα από την πρώτη δημοσίευση του τεύχους πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στην ιστοσελίδα της ΕΔΑ Μεταφορών. Οι αιτήσεις-προσφορές κατατίθενται στα γραφεία της ΕΔΑ Μεταφορών, Αγίας Σοφίας 10, ΤΚ15451, Νέο Ψυχικό, 2ος όροφος (Πρωτόκολλο).

5. Η παρούσα πρόσκληση ενδιαφέροντος θα βρίσκεται αναρτημένη στην ιστοσελίδα <http://www.saas.gr>
6. Η παραλαβή, αποσφράγιση, έλεγχος των δικαιολογητικών και αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
7. Η ανάθεση του έργου διέπεται από το Π.Δ. 4/2002 και θα διενεργηθεί σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο και τους κατωτέρω γενικούς και ειδικούς όρους.
Επισυνάπτεται το τεύχος πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, σελίδες (21)

**Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών
Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

Νικόλαος Σταθόπουλος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και υποβολής προσφοράς για το έργο
«Μελέτη αντιμετώπισης επιπτώσεων κατάργησης Αμαξοστασίου
Ελληνικού και Αναδιοργάνωσης Δρομολογίων»
 Προϋπολογισμού €120.000 (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:	Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	€ 120.000 (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΡΓΟΥ:	7 μήνες
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ:	Ανοιχτή διαδικασία με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	ΣΑΕ 0638, ΚΩΔ.ΠΡΑΞΗΣ :2013ΣΕ06380001
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	11 Απριλίου 2013 και ώρα 11: 00
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	11 Απριλίου 2013 και ώρα 11: 30
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΥΠΟ:	28 Μαρτίου 2013
ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	Γραφεία ΕΔΑ Μεταφορών (Πρωτόκολλο), Αγίας Σοφίας 10, Νέο Ψυχικό, Αθήνα ΤΚ 15451

Πρόσκληση υποβολής προσφορών για την ανάθεση της Σύμβασης:

«Μελέτη αντιμετώπισης επιπτώσεων κατάργησης Αμαξοστασίου Ελληνικού και Αναδιοργάνωσης Δρομολογίων»

Αναθέτουσα Αρχή: ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/ΕΠ-ΕΠ/ΥπΑνΑνΤΥΜΕΔΙ

Προϋπολογισμός Σύμβασης: €120.000 (εκατόν είκοσι χιλιάδες ευρώ) πλέον ΦΠΑ

Διάρκεια Σύμβασης: Επτά (7) μήνες (με δυνατότητα χρονικής παράτασης χωρίς αύξηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου).

Εισαγωγή.

Το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών της ευρύτερης περιοχής της πρωτεύουσας πήρε τη σημερινή του μορφή από τον Ιούνιο του 2011 όταν τέθηκε σε ισχύ ο Ν.3920/3.3.2011. Με το νόμο αυτό επιδιώκεται η εξυγίανση και ανάπτυξη του συστήματος με άξονες την αναδιάρθρωση και αναδιοργάνωση των εταιρειών εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΗΣΑΠ και ΤΡΑΜ) και τον επανακαθορισμό των αρμοδιοτήτων του ΟΑΣΑ, έτσι ώστε να επιτευχθεί ο γενικός στόχος που είναι να καταστεί το σύστημα βιώσιμο.

Ειδικότερα, οι επιμέρους στόχοι που επιδιώκονται με την εφαρμογή του παραπάνω Ν.3920/3.3.2011 είναι:

- Η βελτίωση του οικονομικού αποτελέσματος – εκλογίκευση του κόστους λειτουργίας, αύξηση των εσόδων.
- Ο περιορισμός της κρατικής επιδότησης στο επίπεδο του μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, η ανάπτυξη προϋποθέσεων και η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών καθώς και η χρήση νέων και καινοτόμων τεχνολογιών.

Στο παραπάνω πλαίσιο συγχωνεύθηκαν σε δύο οι, μέχρι τότε, πέντε εταιρείες εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου. Συγκεκριμένα, οι εταιρείες ΕΘΕΛ και ΗΛΠΑΠ συγχωνεύθηκαν σε μία, την «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), και οι εταιρείες ΑΜΕΛ, ΗΣΑΠ και ΤΡΑΜ, που ανήκαν στην κατηγορία των εταιρειών σταθερής τροχιάς, συγχωνεύθηκαν επίσης σε μία, την «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.).

Οι μετοχές των δύο νέων εταιρειών ανήκουν στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.)

Με τις παραπάνω συγχωνεύσεις και στο πλαίσιο του στόχου της βελτίωσης του οικονομικού αποτελέσματος μπορούν να επιτευχθούν, μεταξύ άλλων, και οικονομίες κλίμακας για αγορές συγκοινωνιακών οχημάτων και για εξοπλισμό, καθώς και καλύτερη αξιοποίηση των εγκαταστάσεων και του προσωπικού.

Ο συνολικός στόλος οχημάτων που διαθέτει σήμερα η Ο.ΣΥ. Α.Ε. είναι 2.148 θερμικά λεωφορεία πετρελαίου και φυσικού αερίου, με μέση ηλικία εννέα (9) ετών, και 366 τρόλεϊ, τα περισσότερα σύγχρονης τεχνολογίας (inverter). Τα οχήματα αυτά σταθμεύουν και συντηρούνται σε δεκατρία (13) αμαξοστάσια –επτά (7) αμαξοστάσια θερμικών λεωφορείων, πέντε (5) αμαξοστάσια τρόλεϊ και ένα (1) αμαξοστάσιο (μη ενεργό) για στάθμευση παλαιών λεωφορείων. Το αμαξοστάσιο του Ελληνικού καταλαμβάνει έκταση περίπου 63.000 μ² και υποστηρίζει τη λειτουργία θερμικών λεωφορείων που δρομολογούνται σε γραμμές που εξυπηρετούν περιοχές των δήμων Αθηναίων, Αλίμου, Ελληνικού, Βούλας, Βάρης, Ηλιούπολης, Γλυφάδας, Πειραιώς, Μοσχάτου και Σαρωνίδας.

Όλα τα αμαξοστάσια, εκτός του αμαξοστασίου Ελληνικού, είναι ιδιόκτητα. Το αμαξοστάσιο Ελληνικού βρίσκεται σε χώρο που παραχωρήθηκε από το ΥΕΘΑ.

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση εξειδικευμένης μελέτης για τον προσδιορισμό των επιπτώσεων που θα είχε η κατάργηση του αμαξοστασίου Ελληνικού, το οποίο βρίσκεται στο χώρο του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού, και η μεταφορά των παρεχόμενων από αυτό υπηρεσιών στα άλλα αμαξοστάσια που διαθέτει η Ο.ΣΥ. Α.Ε. σε διάφορες περιοχές.

Οι δράσεις προς αντιμετώπιση των επιπτώσεων εφ'όσον οδηγούν σε έργο ή «προμήθεια» είναι συμβατές με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας». Συνεπώς θα ληφθεί υπόψη η δυνατότητα χρηματοδότησης από τον άξονα ΙΑ του προγράμματος «Καθαρές Αστικές Συγκοινωνίες-Μέσα Μαζικής Μεταφοράς»

Οι εργασίες του Αναδόχου θα οργανωθούν σε δύο φάσεις, με τα ακόλουθα περιεχόμενα:

• Περιεχόμενα Α' Φάσης:

- καταγραφή, ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων της υφιστάμενης κατάστασης λειτουργίας και του ρόλου του αμαξοστασίου Ελληνικού και των υπόλοιπων αμαξοστασίων θερμικών λεωφορείων και τρόλεϊ (οχήματα, γραμμές, συγκοινωνιακό έργο, υποστηρικτικές λειτουργίες, προσωπικό, διοικητική οργάνωση κ.λπ.),
- διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων αναδιάταξης του συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με τις δυνατότητες εκάστου αμαξοστασίου να αναλάβει την υποστήριξη επιπλέον γραμμών δραστηριοτήτων, και συγκριτική αξιολόγηση των σεναρίων
- διατύπωση ολοκληρωμένης πρότασης, προκαταρκτικού επιπέδου, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση

Παραδοτέο Α' Φάσης

Το παραδοτέο της Α' Φάσης είναι το «Τεύχος Α' Φάσης» το οποίο θα περιλαμβάνει: 1) Υφιστάμενη κατάσταση, 2) Εναλλακτικά Σενάρια, 3) Ολοκληρωμένη πρόταση, προκαταρκτικού επιπέδου

• Περιεχόμενα Β' Φάσης:

- επεξεργασία και οριστικοποίηση της εγκριθείσας προκαταρκτικής πρότασης, λαμβάνοντας υπόψη και τις τυχόν παρατηρήσεις, επιστημόσεις, πρόσθετες

παραμέτρους και προτάσεις της αναθέτουσας αρχής, οι οποίες θα αναφέρονται στην εγκριτική απόφαση.

Παραδοτέο Β' Φάσης

Το παραδοτέο της Β' Φάσης είναι το «Τεύχος Β' Φάσης» το οποίο θα περιλαμβάνει την Ολοκληρωμένη πρόταση, οριστικού επιπέδου.

Μετά την υποβολή της προκαταρκτικής πρότασης και πριν την έγκρισή της, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να καλέσει τον Ανάδοχο να παρουσιάσει την πρόταση, προφορικά και με χρήση οπτικοακουστικών μέσων και ο Ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκριθεί.

2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ

Η διάρκεια του έργου ορίζεται σε επτά (7) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης..

- Ορίζονται ενδιάμεσες προθεσμίες ως ακολούθως: για το παραδοτέο Α' Φάσης: τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
- για το παραδοτέο Β' Φάσης: δύο (2) μήνες από την έγκριση αποδοχής, από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου, του παραδοτέου της Α' Φάσης

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

3.1 Νομικό πλαίσιο

Ο Διαγωνισμός προκηρύσσεται με βάση το Π.Δ 4/2002 (ΦΕΚ 3/τ. Α' /14-01-2002) περί «εκτέλεσης ενεργειών τεχνικής βοήθειας - στήριξης και διαχείρισης των αντιστοιχών πόρων» και το άρθρο 3 της Υ.Α. του Υπ.Οι.Α.Ν. υπ. αρ. 51540/ΕΥΣΣΑΑΠ/3628/12-11-2010 (ΦΕΚ 1856/τ.Β' /26-11-10).

Ο ενδιαφερόμενοι για συμμετοχή φορείς υποβάλλουν αιτήσεις συμμετοχής και τα αναγκαία δικαιολογητικά όπως καθορίζονται με την παρούσα,

3.2 Δικαίωμα συμμετοχής

Στον διαγωνισμό δικαιούνται συμμετοχής Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα ή Ενώσεις / συμπράξεις φυσικών ή νομικών προσώπων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, τα οποία έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία ενός Κράτους Μέλους της Ε.Ε. και έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εσωτερικό της Ε.Ε., του ΕΟΧ και στο εσωτερικό των χωρών, που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του ΠΟΕ.

Στην περίπτωση των Ενώσεων/συμπράξεων δεν απαιτείται να έχουν λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν προσφορά. Υποχρεούνται όμως να το πράξουν σε περίπτωση επιλογής τους, πριν την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να συνταχθεί συμβολαιογραφικό έγγραφο με το οποίο οι συμπράττοντες θα δεσμεύονται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, ότι ευθύνονται έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβασης, και θα ορίζεται το ποσοστό συμμετοχής εκάστου των συμμετεχόντων στην ένωση και θα διορίζεται ένας από τους συμπράττοντες ως κοινός αντιπρόσωπος της συμπράξεως έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, καθ' όλη τη διάρκεια της συμβάσεως, ο οποίος θα έχει την ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα των υπολοίπων για να εκπροσωπεί την σύμπραξη και να δεσμεύει τις συμπράττουσες εταιρίες έναντι της Αναθέτουσας Αρχής και, γενικότερα, να ενεργεί και δηλώνει κάθε τι απαραίτητο για την πραγματοποίηση της συμβάσεως.

Φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που συμμετέχει αυτόνομα ή με άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο διαγωνισμό, δεν μπορεί επί ποινή αποκλεισμού να μετέχει σε περισσότερες από μία προσφορές.

3.3 Αποκλεισμός υποψηφίων

Κάθε διαγωνιζόμενος αποκλείεται από την υπογραφή της σύμβασης, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (αν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (αν πρόκειται περί σύμπραξης ή κοινοπραξίας) ένας από τους παρακάτω λόγους:

- ύπαρξη αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες
- ύπαρξη καταδίκης βάσει απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του, για τέλεση σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος, το οποίο η αναθέτουσα αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο·
- θέση σε κατάσταση πτώχευσης, εκκαθάρισης, παύσης εργασιών, αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού, ή τελεί σε ανάλογη κατάσταση, βάσει του δικαίου της χώρας εγκατάστασης (όταν πρόκειται για αλλοδαπούς υποψήφιους)
- κίνηση εις βάρος του διαδικασίας κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία
- μη εκπλήρωση των ασφαλιστικών και φορολογικών υποχρεώσεων

3.4 Ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Οι υποψήφιοι οφείλουν, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτουν δεκαετή εμπειρία σε αντικείμενα συναφή με αυτό της παρούσας Πρόσκλησης. Ως «συναφή» αντικείμενα ορίζονται: οι μελέτες αστικών συγκοινωνιών και συγκοινωνιακού σχεδιασμού σε μεγάλες πόλεις, οι μελέτες οργάνωσης και βιωσιμότητας φορέων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου

και οι τεχνικές λειτουργίες των υποδομών τους. Η εμπειρία των υποψηφίων πρέπει να καλύπτει σωρευτικά τα παραπάνω αντικείμενα. Σε περίπτωση σύμπτωσης, η κάλυψη των παραπάνω αντικειμένων επιτρέπεται να προκύπτει σωρευτικά από την εμπειρία των μελών της σύμπτωσης.

Επί πλέον, οι υποψήφιοι πρέπει να διαθέτουν και να προτείνουν Ομάδα Έργου αποτελούμενη από εξειδικευμένα στελέχη με αποδεδειγμένη εμπειρία σε συναφή αντικείμενα. Ειδικότερα, η σύνθεση της Ομάδας Έργου θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι στελέχη: :

- Υπεύθυνο της Ομάδας Έργου (ΥΕ), με ειδικότητα συγκοινωνιολόγου μηχανικού, με εμπειρία άνω των είκοσι (20) ετών στην εκπόνηση μελετών αστικών συγκοινωνιών και συγκοινωνιακού σχεδιασμού σε μεγάλες πόλεις. Ο (ΥΕ) υποχρεούται να έχει συνεχή παρουσία σε όλη την διάρκεια εκπόνησης του έργου, θα είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό της Ομάδας Έργου και θα παρίσταται σε όλες τις συσκέψεις και τις παρουσιάσεις που θα ζητούνται από την Αναθέτουσα Αρχή.
- έναν συγκοινωνιολόγο μηχανικό με αποδεδειγμένη εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών σε μελέτες αστικών συγκοινωνιών
- έναν οικονομολόγο με εμπειρία άνω των είκοσι (20) ετών σε μελέτες εφικτότητας, βιωσιμότητας, ωφελειών – κόστους, με χρηματοοικονομική και κοινωνικοοικονομική ανάλυση
- έναν Μηχανολόγο η Ηλεκτρολόγο Μηχανικό με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε μελέτη, επίβλεψη, λειτουργία και συντήρηση Η/Μ εγκαταστάσεων
- έναν επιστήμονα με εμπειρία τουλάχιστον είκοσι (20) ετών σε μελέτες οργάνωσης φορέων.

4. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι Προσφορές των υποψηφίων πρέπει να κατατεθούν αυτοπροσώπως ή δια αντιπροσώπου (ή και με το ταχυδρομείο) στο πρωτόκολλο της Αναθέτουσας Αρχής, στη διεύθυνση , Αγίας Σοφίας 10, Νέο Ψυχικό, μέχρι την 11^η Απριλίου 2013 και ώρα 11:00.

Αποδεκτές είναι οι Προσφορές που θα έχουν φθάσει έγκαιρα, με αποκλειστική ευθύνη των υποψηφίων, στο πρωτόκολλο της Αναθέτουσας Αρχής μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία και ώρα.

5. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επί ποινή αποκλεισμού, κάθε Προσφορά υποβάλλεται σε σφραγισμένο Φάκελο (Φάκελος Προσφοράς) , ο οποίος συνοδεύεται από Αίτηση Συμμετοχής, υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του υποψηφίου και, σε περίπτωση σύμπτωσης, από τον Κοινό Εκπρόσωπο της Ένωσης.. Η Αίτηση Συμμετοχής, η οποία θα περιέχει τα πλήρη στοιχεία του προσφέροντος (Ονοματεπώνυμο ή επωνυμία εταιρείας ταχ. διεύθυνση, τηλέφωνο, fax,

e-mail, ΑΦΜ) και, σε περίπτωση σύμπραξης, τα πλήρη στοιχεία κάθε μέλους της σύμπραξης, υποβάλλεται χωριστά, εκτός του Φακέλου συμμετοχής, προκειμένου να είναι δυνατή πρωτοκόλλησή της, χωρίς παρέμβαση στον σφραγισμένο Φάκελο Συμμετοχής.

Ο σφραγισμένος Φάκελος Προσφοράς θα φέρει τα πλήρη στοιχεία του υποψήφιου (επωνυμία, διεύθυνση) και την ένδειξη :

«ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:

<<Μελέτη αντιμετώπισης επιπτώσεων κατάργησης αμαξοστασίου Ελληνικού και αναδιοργάνωσης δρομολογίων >>

Στον Φάκελο Προσφοράς θα περιέχονται τρεις (3) σφραγισμένοι υποφάκελοι :

- Υποφάκελος «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», σε ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο),
- Υποφάκελος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», σε ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο).
- Υποφάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», σε ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο).

Τα περιεχόμενα των Υποφακέλων ορίζονται στις επόμενες παραγράφους.

5.1. Περιεχόμενα υποφακέλου «Δικαιολογητικά»

Εντός του Υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» ο Προσφέρων και, σε περίπτωση σύμπραξης, κάθε μέλος της σύμπραξης, προσκομίζει –επί ποινή αποκλεισμού- τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) Αντίγραφο απόφασης του διοικούστος οργάνου του προσφέροντος, με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή του στον παρόντα διαγωνισμό και εξουσιοδοτείται το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που θα εκπροσωπήσει/ουν τον προσφέροντα στον παρόντα διαγωνισμό. Σε περίπτωση σύμπραξης, η απόφαση θα περιέχει –επί πλέον- τον ορισμό του κοινού εκπροσώπου της σύμπραξης, τον ορισμό του αναπληρωτή αυτού, και την κατανομή των ποσοστών των μελών της σύμπραξης
- (β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, συμπληρωμένη σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος και υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Προσφέροντος. (γ) Τα ακόλουθα δικαιολογητικά τεκμηρίωσης της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας:
 - (i) Κατάλογο υπηρεσιών, παρόμοιων με αυτή του παρόντος διαγωνισμού, που εκτελέστηκαν από τον υποψήφιο, βάσει σύμβασης, κατά την τελευταία δεκαετία, συνοδευόμενο από Ο κατάλογος θα έχει την ακόλουθη μορφή:

Τίτλος σύμβασης	Αναθέτων φορέας	Διάρκεια υλοποίησης σύμβασης (από μήνας/έτος – έως μήνας/έτος)	Συνοπτική Περιγραφή αντικειμένου	Κατάσταση ¹

- (ii) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 περί της ακρίβειας και της αλήθειας των στοιχείων του καταλόγου, υπογραφόμενη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Προσφέροντος.
- (iii) Κατάλογο στελεχών της Ομάδας Έργου, σύμφωνα με το κατωτέρω υπόδειγμα:

Όνοματεπώνυμο	Πτυχίο - Ειδικότητα	Έτη εμπειρίας	Θέση στην Ο.Ε.	Σχέση με τον υποψήφιο ²

- (iv) Βιογραφικά σημειώματα των στελεχών της Ομάδας Έργου, στα οποία θα πρέπει να τεκμηριώνονται τα στοιχεία του καταλόγου.
- (v) Σε περίπτωση στελέχους που είναι εξωτερικός συνεργάτης του υποψήφιου, θα υποβάλλεται, επί πλέον, υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από το στέλεχος στην οποία θα δηλώνεται ότι υπάρχει δεσμευτική συμφωνία συνεργασίας με τον υποψήφιο, ότι στην περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος θα παρέχει τις υπηρεσίες του σύμφωνα με τα δηλούμενα στην Προσφορά (θέση στην Ομάδα Έργου, αντικείμενο, χρονοδιάγραμμα).

5.2. Περιεχόμενα υποφακέλου «Τεχνική Προσφορά»

Η Τεχνική Προσφορά θα περιέχει, επί ποινή αποκλεισμού, τα στοιχεία που ορίζονται ακολούθως, με την ίδια οργάνωση και έκταση:

(α) Κατανόηση του αντικειμένου της προς ανάθεση Σύμβασης – Επισήμανση τυχόν προβλημάτων και περιγραφηή τρόπων αντιμετώπισής τους (έως 5 σελίδες)

¹ Θα αναφέρεται μία από τις ακόλουθες φράσεις: «Περαιωμένη επιτυχώς», ή «Σε εξέλιξη».

² Θα αναφέρεται μία από τις ακόλουθες φράσεις: «Μόνιμος συνεργάτης», ή «Εξωτερικός συνεργάτης».

(β) Μεθοδολογία υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης: Οργάνωση του αντικειμένου κατά ενότητες, Περιγραφή του τρόπου υλοποίησης, αναφορά μεθόδων και εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν, περιγραφή και οργάνωση των παραδοτέων, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης με τεκμηρίωση της ρεαλιστικότητας εφαρμογής του (έως 15 σελίδες),

(γ) Οργάνωση και Διοίκηση της Ομάδας Έργου (έως 5 σελίδες).

Σε περίπτωση που η έκταση των κειμένων υπερβαίνουν τα όρια που ορίζονται παραπάνω, τα πέραν των ορίων κείμενα δεν θα ληφθούν υπόψη στην αξιολόγηση.

5.3. Περιεχόμενα υποφακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Ο Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς περιλαμβάνει το έντυπο Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος της παρούσας Πρόκλησης, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον νόμιμο εκπρόσωπο του υποψηφίου και, σε περίπτωση σύμπραξης, από το νόμιμο εκπρόσωπο κάθε μέλους της σύμπραξης.

Επισημαίνεται ότι η ολόγραφη αναγραφή της οικονομικής προσφοράς υπερισχύει της αντίστοιχης αριθμητικής.

Δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες, οικονομικές προσφορές οι οποίες προσφέρουν ποσό μεγαλύτερο από τον προϋπολογισμό της παρούσας Πρόκλησης.

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η παραλαβή και αξιολόγηση των Προσφορών γίνεται από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού και Αξιολόγησης των Προσφορών (εφεξής: «Επιτροπή»).

Η Επιτροπή παραλαμβάνει από το Πρωτόκολλο της Υπηρεσίας όσες Προσφορές έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμα, σύμφωνα με την παράγραφο 4 της παρούσας, και προβαίνει σε αποσφράγιση αυτών. Η συνεδρίαση είναι ανοικτή και μπορούν να παρίστανται οι Διαγωνιζόμενοι μέσω εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους. Η Επιτροπή, καταρχήν, ελέγχει την εμπρόθεσμη κατάθεση των Προσφορών και αριθμεί και μονογράφει όλους τους Φακέλους Προσφορών. Ακολούθως, αποσφραγίζει τους Φακέλους Προσφορών και ελέγχει την ύπαρξη των σφραγισμένων υποφακέλων Δικαιολογητικών, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς. Κατόπιν, αποσφραγίζει τους υποφακέλους των Δικαιολογητικών και Τεχνικών Προσφορών” μονογράφει τα στοιχεία τους και κηρύσσει τη λήξη της ανοικτής συνεδρίασης. Οι υποφάκελοι Οικονομικών Προσφορών δεν αποσφραγίζονται και φυλάσσονται με ευθύνη της Επιτροπής.

Σε επόμενες κλειστές συνεδριάσεις της, η Επιτροπή ελέγχει τα δικαιολογητικά ως προς την πληρότητα και εξετάζει και αξιολογεί την πλήρωση των κριτηρίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Πρόσκλησης.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των δικαιολογητικών όλων των διαγωνιζομένων, η Επιτροπή συντάσσει το Πρακτικό Ι, στο οποίο καταχωρούνται τα αποτελέσματα της εξέτασης για κάθε διαγωνιζόμενο, με τη σειρά αρίθμησης των Φακέλων Προσφοράς. Σε περίπτωση αποκλεισμού διαγωνιζομένου στο Πρακτικό καταγράφεται η αιτιολογημένη κρίση της Επιτροπής περί των λόγων αποκλεισμού.

Το Πρακτικό Ι αποστέλλεται σε όλους τους διαγωνιζόμενους.

Σε επόμενες κλειστές συνεδριάσεις της, η Επιτροπή εξετάζει, αξιολογεί και βαθμολογεί τις Τεχνικές Προσφορές των διαγωνιζόμενων που δεν αποκλείστηκαν στην προηγούμενη φάση.

Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση των Τεχνικών Προσφορών γίνεται με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

κωδ.	Κριτήρια Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών	Συντελεστής Βαρύτητας
A	Κατανόηση του αντικειμένου της προς ανάθεση Σύμβασης – Επισήμανση τυχόν προβλημάτων και περιγραφή τρόπων αντιμετώπισής τους	35%
B	Μεθοδολογία υλοποίησης του αντικειμένου της Σύμβασης	45%
B1	Οργάνωση του αντικειμένου κατά ενότητες, Περιγραφή του τρόπου υλοποίησης, αναφορά μεθόδων και εργαλείων, Περιγραφή & Οργάνωση Παραδοτέων	30%
B2	Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης με τεκμηρίωση της ρεαλιστικότητας εφαρμογής του	15%
Γ	Διαθεσιμότητα και καταλληλότητα του Υπεύθυνου της Ομάδας Έργου	20%
	ΣΥΝΟΛΟ	100%

Κάθε κριτήριο βαθμολογείται στην κλίμακα 70 – 100 και, στη συνέχεια, η βαθμολογία του σταθμίζεται (πολλαπλασιάζεται) με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας. Τεχνική Προσφορά η οποία θα λάβει έστω και σε ένα κριτήριο βαθμολογία χαμηλότερη των 70

βαθμών απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η συνολική βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς (Tj) είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών των επί μέρους κριτηρίων.

Με την ολοκλήρωση της βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών, η Επιτροπή συντάσσει Πρακτικό ΙΙ, το οποίο περιέχει τη βαθμολογία κάθε διαγωνιζομένου, αναλυτικά -κατά κριτήριο- και συνολικά, και αντίστοιχη αιτιολόγηση της βαθμολογίας.

Το Πρακτικό ΙΙ κοινοποιείται σε όλους τους διαγωνιζόμενους που συμμετέχουν στο στάδιο αυτό. Με την ίδια επιστολή ανακοινώνεται η ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των Οικονομικών Προσφορών.

Η αποσφράγιση των Οικονομικών Προσφορών γίνεται σε ανοικτή συνεδρίαση της Επιτροπής. .

Σε επόμενη, κλειστή συνεδρίαση, η Επιτροπή εξετάζει τις Οικονομικές Προσφορές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5.3 της παρούσας Πρόσκλησης και, στη συνέχεια, υπολογίζει τον συνολικό βαθμό Α των Προσφορών, που προκύπτει από τον ακόλουθο τύπο: **$A = 0,80 \times Tj / T_{max} + 0,20 \times K \min / K_j$**

Όπου:

T_{max} = η μέγιστη βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς μεταξύ όλων των διαγωνιζόμενων

T_j = η βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς ενός διαγωνιζόμενου

K_{min} = η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή μεταξύ όλων των διαγωνιζόμενων

K_j = η τιμή μιας Οικονομικής Προσφοράς

Για την τιμή του Α γίνεται στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι η προσφορά με τον μεγαλύτερο βαθμό Α.

Η Επιτροπή συντάσσει το Πρακτικό ΙΙΙ το οποίο περιέχει τις τιμές των Οικονομικών Προσφορών, τον υπολογισμό του Α κάθε Προσφοράς, την κατάταξη των Προσφορών κατά φθίνουσα σειρά του Α, και την εισήγησή της για την ανάθεση της Σύμβασης στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια. Προσφορές που είναι αδύνατες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή μη σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, η αρμόδια Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει διευκρινίσεις ή συμπληρώσεις ή επεξηγήσεις επί των φακέλων.

Η κατακύρωση γίνεται με την έκδοση σχετικής Απόφασης από τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών του ΥΠ.ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ η οποία κοινοποιείται σε όλους τους διαγωνιζόμενους που δεν αποκλείστηκαν σε προηγούμενα στάδια, και με την οποία καλείται ο Ανάδοχος να προσκομίσει το αργότερο εντός 20 ημερών τα έγγραφα και δικαιολογητικά κατακύρωσης για την υπογραφή της Σύμβασης.

7. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Τα έγγραφα και δικαιολογητικά κατακύρωσης για την υπογραφή της Σύμβασης είναι τα ακόλουθα:

- (i) τα δικαιολογητικά νομιμοποίησης της λειτουργίας της επιχείρησης, κατά περίπτωση ανάλογα με τη νομική μορφή της (καταστατικό, ΦΕΚ εκπροσώπησης, άδεια ασκήσεως επαγγέλματος κ.λπ.)
- (ii) τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από αρμόδιες διοικητικές ή δικαστικές αρχές και πιστοποιούν όλα τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3.3 της παρούσας Πρόσκλησης.
- (iii) εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με το 10% επί του συμβατικού ποσού χωρίς ΦΠΑ, και για κατάλληλη διάρκεια, η οποία εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στα κράτη του Ε.Ο.Χ. και στα κράτη που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του ΠΟΕ και έχουν σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα κάτωθι στοιχεία:

- α) την ημερομηνία έκδοσης.
- β) τον εκδότη.
- γ) τον αριθμό της εγγύησης.
- δ) την υπηρεσία προς την οποία απευθύνεται.
- ε) τον τίτλο της σύμβασης το ποσό που καλύπτει η εγγύηση και τη διάρκεια.
- στ) την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του αναδόχου υπέρ του οποίου χορηγείται η εγγύηση.
- ζ) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση και τη διάρκεια.
- η) τις ρήτρες ότι:
 - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης διζήσεως,
 - το ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Αναθέτουσας Αρχής και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά εντός τριών (3) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται με εντολή της Αναθέτουσας Αρχής προς το ίδρυμα που την εξέδωσε μετά την οριστική περαίωση της Σύμβασης, με την προϋπόθεση ότι δεν εκκρεμούν έναντι της Αναθέτουσας Αρχής υποχρεώσεις εκ μέρους του Αναδόχου.

8. ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η συμβατική αμοιβή του αναδόχου θα είναι η τιμή που θα προσέφερε στην οικονομική προσφορά του.

Στην αμοιβή περιλαμβάνονται τα κάθε είδους έξοδα και δαπάνες του Αναδόχου για την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, χωρίς καμία περαιτέρω επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής έστω και εξ επιγενόμενης αιτίας.

Για την είσπραξη της αμοιβής ο Ανάδοχος υποβάλλει τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 8 (παρ. 2 και 3) του Π.Δ. 4/2002 δικαιολογητικά.

Η αμοιβή θα καταβληθεί ως εξής:

- με την παραλαβή του πρώτου παραδοτέου: 50%
- με την παραλαβή του δεύτερου παραδοτέου: 50%

9. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

, Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν γραπτώς αίτημα για παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τον παρόντα διαγωνισμό, στη διεύθυνση Αγίας Σοφίας 10, Νέο Ψυχικό, ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση amatzoros@mou.gr υπόψη του Α.Ματζώρου, μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν την προθεσμία υποβολής των Προσφορών. Η Αναθέτουσα Αρχή θα απαντήσει γραπτώς μέχρι τρεις (3) ημέρες πριν την προθεσμία υποβολής των Προσφορών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Υπόδειγμα 1 (ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Προς την ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/ΕΠ-ΕΠ

«Μελέτη αντιμετώπισης επιπτώσεων κατάργησης Αμαξοστασίου Ελληνικού και Αναδιοργάνωσης Δρομολογίων»

Ο υπογράφων την παρούσα υπεύθυνη δήλωση³, κάτοικος³, κάτοχος του Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας με τον αριθμό, που εκδόθηκε από, την, με την ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης με την επωνυμία, έχοντας πλήρη γνώση των συνεπειών της δήλωσής μου αυτής, όπως οι συνέπειες αυτές ορίζονται στις γενικές περί υπευθύνων δηλώσεων διατάξεις, δηλώνω τα ακόλουθα:

- A. Δεν έχω ή δεν έχουν τα πρόσωπα που διοικούν την επιχείρηση που εκπροσωπώ, καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για:
1. Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 2. Δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997(21) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.
 3. Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
 4. Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.
 5. Υπεξαίρεση, απάτη, πλαστογραφία, ψευδορκία, δωροδοκία και δόλια χρεοκοπία.
- B. Δεν τελώ (ή δεν τελεί η εταιρεία την οποία εκπροσωπώ)⁴ σε πτώχευση ή σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, ή υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν.2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή ειδική εκκαθάριση του Ν. 1892/1990, όπως εκάστοτε ισχύει, ούτε υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις⁵, ή αναγκαστική διαχείριση.
- Γ. Δεν έχω (ή δεν έχει η εταιρεία την οποία εκπροσωπώ) διαπράξει κάποιο αδίκημα της παρ. 1 του άρθρου 43 του ΠΔ 60/2007 ή σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, που να έχει διαπιστωθεί και τιμωρηθεί πειθαρχικά με οποιοδήποτε τρόπο.

³ Τίθεται το ονοματεπώνυμο και πατρώνυμο του δηλούντος.

⁴ Διαγράφονται στις περιπτώσεις Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ οι φράσεις που δεν αρμόζουν στην περίπτωση.

⁵ Η εκκαθάριση δεν αφορά τους υποψήφιους που είναι φυσικά πρόσωπα.

- Δ. Έχω (ή έχει η εταιρεία την οποία εκπροσωπώ) εκπληρώσει τις υποχρεώσεις μου (της) όσον αφορά στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής), σύμφωνα με τις κείμενες νομοθετικές διατάξεις.
- Ε. Έχω (ή έχει η εταιρεία την οποία εκπροσωπώ) εκπληρώσει τις υποχρεώσεις μου (της) όσον αφορά στην πληρωμή των φόρων και τελών, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
- ΣΤ. Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της πρόσκλησης, ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης, ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στην προσφορά είναι αληθή και ακριβή, ότι θα εκτελέσω το έργο όπως αυτό περιγράφεται στην παρούσα πρόσκληση και ότι δεν έχω (ή δεν έχει η εταιρεία την οποία εκπροσωπώ) αποκλεισθεί προσωρινά ή οριστικά από το σύνολο ή μέρος των διαγωνισμών του ελληνικού δημοσίου για ανάθεση παροχής υπηρεσιών μετά την κήρυξή μου ως έκπτωτου από την ανάθεση δημόσιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών.
- Ζ. Όλες οι ανωτέρω δηλώσεις μου είναι αληθείς. Γνωρίζω και αποδέχομαι ότι η αλήθεια των δηλώσεών μου θα ελεγχθεί σε περίπτωση που αναδειχθώ ανάδοχος της σύμβασης και ότι θα αποκλεισθώ της διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου, εφόσον κάποια από τις δηλώσεις μου αποδειχθεί αναληθής. Αναλαμβάνω την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των πιστοποιητικών της παρούσας δήλωσης, που εκδίδονται από αρμόδιες Αρχές, από τα οποία να προκύπτει ότι καλύπτονται όλες τις προϋποθέσεις μη αποκλεισμού.

Αθήνα,

..... 2013

Ο δηλών

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Για την ανάθεση της Σύμβασης:

«Μελέτη αντιμετώπισης επιπτώσεων κατάργησης Αμαξοστασίου Ελληνικού και Αναδιοργάνωσης Δρομολογίων»

του Διαγωνιζόμενου⁶:

Έχοντας λάβει υπόψη μας όλους τους όρους της από .../.../2013 Προκήρυξης της ως άνω Σύμβασης, καθώς και το σύνολο των στοιχείων της Τεχνικής Προσφοράς μας, προσφέρουμε την κάτωθι τιμή για την εκτέλεση ολόκληρου του αντικειμένου της Σύμβασης:

	Οικονομική Προσφορά (σε Ευρώ)	
	Αριθμητικά	Ολογράφως
Συνολική αμοιβή χωρίς τον ΦΠΑ		
Ποσόν ΦΠΑ		
Συνολική αμοιβή με τον ΦΠΑ		

Αθήνα, 2013

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή)

⁶ Αναγράφεται η πλήρης επωνυμία του Προσφέροντος. Σε περίπτωση σύμπραξης αναγράφεται η επωνυμία κάθε μέλους της σύμπραξης.

Α.1 Υπόδειγμα Βιογραφικού Σημειώματος

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Επώνυμο :
2. Όνομα :
3. Ημερομηνία και τόπος γέννησης :
4. Υπηκοότητα :
5. Εκπαίδευση :

ΙΔΡΥΜΑ:	(Σε περίπτωση ανώτερων ή ανώτατων σπουδών σε περισσότερα του ενός Ιδρύματα η περισσότερα του ενός πτυχία προστίθενται πίνακες)
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Μήνας/έτος
ΠΤΥΧΙΟ:	

6. Γλώσσες: (Βαθμοί 1 έως 5 για την ικανότητα, όπου 5 είναι το άριστα):

ΓΛΩΣΣΑ	ΑΝΤΙΛΗΨΗ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΟΣ ΛΟΓΟΣ	ΓΡΑΠΤΟΣ ΛΟΓΟΣ

7. Μέλος επαγγελματικών οργανισμών:

-
-

8. Παρούσα θέση:

Αναγράφεται η σημερινή απασχόληση - θέση σε Επιχείρηση, Οργανισμό Δημοσίου η Ιδιωτικού τομέα, ελεύθερος επαγγελματίας κλπ.

9. Έτη επαγγελματικής εμπειρίας:

Αναγράφονται τα συνολικά έτη πραγματικής επαγγελματικής εμπειρίας στον τομέα των μελετών η συμβουλευτικών υπηρεσιών και όχι τα έτη από κτήσεως πτυχίου.

10. Κύρια προσόντα:

Αναγράφονται τα κύρια προσόντα και ικανότητες του ατόμου που προκύπτουν από την μέχρι σήμερα επαγγελματική και άλλη εμπειρία του.

11. Επαγγελματική απασχόληση:

Από - Ως	Ονομασία Επιχείρησης	Θέση	Αρμοδιότητες - Ευθύνες
Μήνας/έτος – μήνας/ έτος	Ο Πίνακας ξεκινά από την πιο πρόσφατη απασχόληση		

12. ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΧΕΤΙΚΗ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Η αναγραφή ξεκινά από τις πλέον πρόσφατες μελέτες ή υπηρεσίες. Δεν τίθεται χρονικός περιορισμός στις μελέτες ή υπηρεσίες που θα συμπεριληφθούν στον πίνακα.

Τίτλος έργου	
Περίοδος Απασχόλησης (μ/ε)	
Χώρα	
Εργοδότης	
Τίτλος Θέσης	
Περιγραφή θέσης και καθκόντων αναλυτικά στο συγκεκριμένο έργο	

Τίτλος έργου	
Περίοδος Απασχόλησης (μ/ε)	
Χώρα	
Εργοδότης	
Τίτλος Θέσης	
Περιγραφή θέσης και καθκόντων αναλυτικά στο συγκεκριμένο έργο	□

Υπογραφή