



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Βρυξέλλες, 16/ΧΙΙ/2005

SG-Greffe(2005) D/ 207048

ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Rue Montoyer, 25

1000 BRUXELLES

ACCUSÉ DE RÉCEPTION

NOM
(en caractères d'imprimerie)

REÇU LE 16/12/05 À HEURES

REÇU PAR TELEFAX LE 16/12/05

SIGNATURE

REPRESENTATION PERM. DE LA
GRECE AUPRÈS DE L'U.E.
Rue Montoyer, 25 - 1000 BXL
Tel. 02/551.56.11

Θέμα : ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 254 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΕΚ

**Η Γενική Γραμματεία σας παρακαλεί να διαβιβάσετε στον Αξιότιμο
Κύριο Υπουργό τωω Εξωτερικών τη συνημμένη απόφαση της
Επιτροπής με το εν θέματι αντικείμενο.**

Συνημμ. Έγγρ : Ε (2005)5657

EL



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

MINUTE

Βρυξέλλες, 16/ΧΙΙ/2005
SG-Greffe(2005) D/ 207048

ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Rue Montoyer, 25

1000 BRUXELLES

Θέμα : ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 254 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΕΚ

Η Γενική Γραμματεία σας παρακαλεί να διαβιβάσετε στον Αξιότιμο
Κόριο Υπουργό τώω Εξωτερικών τη συνημμένη απόφαση της
Επιτροπής με το εν θέματι αντικείμενο.

Για τον Γενικό Γραμματέα



Karl VON KEMPIS

Συνημ. Έγγρ : Ε (2005)5657

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 15-ΧΙΙ-2005
Ε(2005)5657

ΔΕΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΕΤΑΙ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15-ΧΙΙ-2005

**για την τροποποίηση της απόφασης αριθ. Ε(2001) 814
με την οποία εγκρίνεται το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια,
Αστικές Συγκοινωνίες " για κοινοτική διαρθρωτική ενίσχυση στο πλαίσιο του στόχου 1
στην Ελλάδα**

Αριθ. CCI 2000 GR 16 1 ΡΟ 019

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15-XII-2005

για την τροποποίηση της απόφασης αριθ. E(2001) 814
με την οποία εγκρίνεται το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα " Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια,
Αστικές Συγκοινωνίες" για κοινοτική διαρθρωτική ενίσχυση στο πλαίσιο του στόχου 1
στην Ελλάδα

Αριθ. CCI 2000 GR 16 1 PO 019

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1260/1999 της 21^{ης} Ιουνίου 1999, που περιλαμβάνει τις γενικές διατάξεις σχετικά με τα Διαρθρωτικά Ταμεία¹, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Με την απόφαση αριθ. E (2001) 814 της 9^{ης} Απριλίου 2001 όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την απόφαση E(2004) 5196 της 15^{ης} Δεκεμβρίου 2004 η Επιτροπή ενέκρινε το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια, Αστικές Συγκοινωνίες" για κοινοτική διαρθρωτική ενίσχυση στο πλαίσιο του στόχου 1 στην Ελλάδα.
- (2) Η επιτροπή παρακολούθησης αυτού του επιχειρησιακού προγράμματος εξέτασε και ενέκρινε, με γραπτή διαδικασία στις 19 Οκτωβρίου 2005, τις τροποποιήσεις του εν λόγω προγράμματος και του σχεδίου χρηματοδότησής του. Η Επιτροπή ενημερώθηκε σχετικά με την έγκριση αυτών των τροποποιήσεων με την επιστολή της 21 Οκτωβρίου 2005.
- (3) Η Ελληνική Δημοκρατία έδωσε τη σύμφωνη γνώμη της για τις τροποποιήσεις με την επιστολή της 21 Οκτωβρίου 2005.
- (4) Επομένως, πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως η απόφαση E(2001) 814

¹ EE L 161 της 26.6.1999, σελ. 1. Κανονισμός όπως τελευταία τροποποιήθηκε με την Πράξη Προσχώρησης 2003, EE L 236, της 23.09.2003, σελ. 33.

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η απόφαση Ε(2001) 814 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 2, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Σύμφωνα με το ενδεικτικό σχέδιο χρηματοδότησης, το σύνολο των δημοσίων δαπανών των προτεραιοτήτων που έχουν επιλεγεί για την κοινή δράση από την Επιτροπή και το κράτος μέλος ανέρχεται σε 2.587.600.380 ευρώ για όλη την περίοδο και η χρηματική συνεισφορά των Διαρθρωτικών Ταμείων σε 1.293.752.690 ευρώ.

Οι πόροι για την συνεισφορά του δημοσίου τομέα ύψους 1.293.847.690 ευρώ μπορούν να εξασφαλιστούν εν μέρει με κοινοτικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων καθώς και από άλλους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς».

2. Στο άρθρο 3, παράγραφος 1, το ποσό των «1.468.752.690 ευρώ» αντικαθίσταται από το ποσό των «1.293.752.690 ευρώ».

3. Στο άρθρο 3, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η ενδεικτική κατανομή της συνολικής διαθέσιμης κοινοτικής ενίσχυσης ανάμεσα στα Διαρθρωτικά Ταμεία εκτιμάται ως εξής:

<u>ΕΤΠΑ</u>	<u>1.293.752.690 ευρώ.</u>
Σύνολο	1.293.752.690 ευρώ.»

4. Οι πίνακες χρηματοδότησης στο παράρτημα της απόφασης Ε(2001) 814 αντικαθίστανται με τους πίνακες χρηματοδότησης του παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης.

5. Το κείμενο για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ""Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια, Αστικές Συγκοινωνίες" του στόχου 1 στην Ελλάδα που είναι συνημμένο στην απόφαση αριθ. Ε (2001) 814 αντικαθίσταται με το κείμενο του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η ημερομηνία από την οποία είναι επιλέξιμες οι νέες δαπάνες που συνδέονται με τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης είναι η 21 Οκτωβρίου 2005.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία

Βρυξέλλες, 15-XII-2005

*Για την Επιτροπή
Danuta Hübner
Μέλος της Επιτροπής*

