



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)**

Ταχ. Δ/ση : Αγίας Σοφίας 10

Ταχ. Κώδικας : 154 51

Πληροφορίες: Μ. Φουρλή

Τηλέφωνο : 2106797612

Fax : 2106797650

Email : mfourli@mou.gr

Ορθή επανάληψη

(λόγω της συμπερίληψης της συγχρηματοδότησης
μελετών, στις σελίδες 3 και 4)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 25-5-2009

Α.Π.: 1732 / Φ.53

Κωδικός Πρόσκλησης: 9

Προς: ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ

Κοιν: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»
ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΙΑ «Καθαρές Αστικές Συγκοινωνίες - Μέσα
Μαζικής Μεταφοράς»-ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ 16 & 17
Ο ΟΠΟΙΟΣ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ**

Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005),
2. Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/3-12-2007),
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθ. 1166/Φ2 (ΦΕΚ947/Β/22-5-2008) με την οποία αναδιάρθρωθηκε η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών,
4. Την με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 5755/03-09-2008 Απόφαση (ΚΥΑ), με την οποία εκχωρούνται στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών αρμοδιότητες διαχείρισης των δράσεων αρμοδιότητας ΥΜΕ που περιλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»,
5. Την Απόφαση της Επιτροπής των ΕΚ με αριθμό Ε(2007)5436/31-10-2007 που αφορά την έγκριση του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»,

6. Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ1749/27-03-2008 Υπουργική Απόφαση Έγκρισης του Συστήματος Διαχείρισης,
7. Την με αρ. πρωτ 127182/ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/10-8-2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»,
8. Την από 02-04-2008 απόφαση της Επ. Παρακολούθησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», με την οποία εγκρίθηκαν κριτήρια επιλογής των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας, όπως περιγράφονται και εξειδικεύονται στα συνημμένα στην Πρόσκληση έγγραφα,

Κ Α Λ Ε Ι

Την **ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ**, που αποτελεί Δυνητικό Δικαιούχο του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠΕΠ), για την **υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων)**, προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας ΙΑ, «Καθαρές Αστικές Συγκοινωνίες - Μέσα Μαζικής Μεταφοράς» του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

1. ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ, ΣΤΟΧΟΙ, ΔΕΙΚΤΕΣ

- 1.1** Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να εμπίπτουν στις ακόλουθες θεματικές προτεραιότητες και κατηγορίες πράξεων και οικονομική δραστηριότητα του Άξονα Προτεραιότητας.

Πίνακας 1

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	ΚΩΔ.	2
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ:	9		
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΚΩΔ.	ΙΑ
ΣΤΟΧΟΣ	ΣΥΓΚΛΙΣΗ	ΚΩΔ.	1
ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:	Σιδηρόδρομοι	ΚΩΔ.	16
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΑΞΗΣ :	Αναβάθμιση / Ανάπτυξη σιδηροδρομικού δικτύου προαστιακών περιοχών	ΚΩΔ.	ΙΑ.16.01.01
ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:	Σιδηρόδρομοι TEN-T	ΚΩΔ.	17
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΑΞΗΣ :	Αναβάθμιση / Ανάπτυξη προαστιακών σιδηροδρομικών δικτύων	ΚΩΔ.	ΙΑ.17.01.01
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ:	Μεταφορές	ΚΩΔ.	11

- 1.2** Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να συμβάλλουν στους ειδικούς στόχους του Άξονα Προτεραιότητας ΙΑ του ΕΠΕΠ και να συνεισφέρουν στην εκπλήρωση των σχετικών δεικτών παρακολούθησης, οι οποίοι είναι:

(α) Ειδικοί Στόχοι

- (i) *Η ανάπτυξη του δικτύου των μέσων σταθερής τροχιάς και των υποδομών λειτουργίας και υποστήριξής του στα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.*
- (ii) *Η Αύξηση του μεριδίου των αστικών Μ.Μ.Μ. και η κάλυψη των μελλοντικών αναγκών κυρίως μέσω της επέκτασης των Μ.Μ.Μ. και της*

διασύνδεσής τους με το οδικό δίκτυο και τα κομβικά σημεία του συστήματος μεταφορών (λιμάνια, σιδ. σταθμοί και Α/Δ).

- (iii) Η βελτίωση των συνθηκών περιβάλλοντος με μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της οδικής κυκλοφορίας (τροχαία ατυχήματα, μείωση ρυπογόνων εκπομπών, θόρυβος, κ.α.) και η ενδυνάμωση της περιβαλλοντικής διάστασης των Μ.Μ.Μ. μέσω της προώθησης των "καθαρών" αστικών συγκοινωνιών ειδικά στις υποβαθμισμένες περιοχές των πόλεων.
- (iv) Η ενίσχυση της εφαρμογής των μέτρων που είναι απαραίτητα για την ασφάλεια των εποχουμένων και των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες, καθώς και για τον έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον.

(β) Δείκτες Παρακολούθησης

Θ.Π. 16, Κατηγορία Πράξης: Αναβάθμιση / Ανάπτυξη σιδηροδρομικού δικτύου προαστιακών περιοχών

Πίνακας 2

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΡΟΣΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
	Κατασκευή ανισόπεδων οδικών διαβάσεων	αριθμός
	Κατασκευή σιδηροδρομικών γεφυρών	αριθμός

Αναλυτικότερα, μέσω της κατηγορίας πράξης «Αναβάθμιση / Ανάπτυξη σιδηροδρομικού δικτύου προαστιακών περιοχών» θα χρηματοδοτηθούν δράσεις όπως μελέτες και έργα για:

- κατασκευή ή/και αναβάθμιση σιδηροδρομικών γραμμών και συνδέσεων (υποδομή, επιδομή, σηματοδότηση και ηλεκτροκίνηση)
- κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων
- κατασκευή σιδηροδρομικών γεφυρών και λοιπές συναφείς δράσεις.

Προτεραιότητα της εν λόγω κατηγορίας πράξης αποτελούν τα έργα αναβάθμισης του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου Θεσσαλονίκης.

Θ.Π. 17, Κατηγορία Πράξης: Αναβάθμιση / Ανάπτυξη προαστιακών σιδηροδρομικών δικτύων

Πίνακας 3

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΡΟΣΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
E7	Μήκος γραμμών μέσων μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Προαστιακός Σιδηρόδρομος Αττικής)	χλμ
A4	Χρόνος διαδρομής μέσου μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Προαστιακός: Αθήνα – Α/Δ)	ώρες

Αναλυτικότερα, μέσω της κατηγορίας πράξης «Αναβάθμιση / Ανάπτυξη προαστιακών σιδηροδρομικών δικτύων» θα χρηματοδοτηθούν ενέργειες όπως μελέτες και έργα για:

- κατασκευή & αναβάθμιση σιδηροδρομικών γραμμών / συνδέσεων (έργα υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, ηλεκτροκίνησης),
- κατασκευή τεχνικών έργων (ανισόπεδες διαβάσεις, τεχνικά υπογειοποίησης κλπ),
- εργασίες αποκατάστασης παράπλευρου οδικού δικτύου και περιβάλλοντος χώρου και λοιπές συναφείς δράσεις.

Θα δοθεί προτεραιότητα στην ολοκλήρωση του τμήματος ΣΚΑ – Τρεις Γέφυρες του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής που αποτελεί έργο – γέφυρα με το Γ' Κ.Π.Σ, καθώς και σε δράσεις για την αναβάθμιση / ανάπτυξη του τμήματος του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου Θεσσαλονίκης, που αποτελεί τμήμα των ΤΕΝ-Τ.

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

2.1 Η συνολική δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη πράξεων με την παρούσα πρόσκληση κατανέμεται ενδεικτικά κατά θεματική προτεραιότητα / κατηγορία πράξεων ως ακολούθως:

Πίνακας 4

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		ΙΑ: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
Α/Α	ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ /ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΑΞΕΩΝ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ
(1)	(2)	(3)
1	16: Σιδηρόδρομοι / ΙΑ.16.01.01: Αναβάθμιση / Ανάπτυξη σιδηροδρομικού δικτύου προαστιακών περιοχών	33.000.000 €
2	17: Σιδηρόδρομοι ΤΕΝ-Τ / ΙΑ.17.01.01: Αναβάθμιση / Ανάπτυξη προαστιακών σιδηροδρομικών δικτύων	74.000.000 €
ΣΥΝΟΛΟ		107.000.000 €

2.2 Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών δύναται να επικαιροποιήσει τη συνολική δημόσια δαπάνη, με ανακατανομή της ανά θεματική προτεραιότητα ή/και κατηγορία πράξεων καθώς και να προβεί σε αιτιολογημένη ανάκληση ισχύος της πρόσκλησης ενημερώνοντας σε κάθε περίπτωση τους δικαιούχους μέσω της οικείας ιστοσελίδας.

2.3 Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης θα ενταχθούν πράξεις με Π/Υ συγχρηματοδοτούμενης δαπάνης έως το ύψος της διαθέσιμης συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης. Η συνολική δημόσια δαπάνη των πράξεων που θα ενταχθούν, καλύπτει υπερβάσεις του ποσοστού 10% των επιλέξιμων δαπανών για αγορά εδαφικών εκτάσεων, ελλείμματα χρηματοδότησης λόγω παραγωγής εσόδων κλπ.

3. ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

- 3.1 Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας επιλεξιμότητας των δαπανών των προτεινόμενων πράξεων, ορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 2015. Η ολοκλήρωση των προτεινόμενων πράξεων θα πρέπει να συντελεστεί έως την ως άνω ημερομηνία.
- 3.2 Οι κανόνες επιλεξιμότητας των δαπανών των συγχρηματοδοτούμενων πράξεων προσδιορίζονται στο Κεφάλαιο Ε "Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών των πράξεων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2007-2013, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 3614/2007" της με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/ΦΕΚ 540/Β/27.03.08 Υπουργικής Απόφασης Συστήματος Διαχείρισης.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

4.1 Η υποβολή των προτάσεων είναι δυνατή 15 ημέρες μετά την έκδοση της πρόσκλησης έως εξαντλήσεως της συνολικής προς διάθεση δημόσιας δαπάνης του Άξονα Προτεραιότητας. Η ημερομηνία λήξης υποβολής των προτάσεων θα προσδιοριστεί από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή μέσω της οικείας ιστοσελίδας με την εξάντληση της συνολικής προς διάθεση δημόσιας δαπάνης της παρούσας.

4.2 Η υποβολή των αιτήσεων περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (i) Αίτηση Χρηματοδότησης, υπόδειγμα της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα πρόσκληση, και βρίσκεται δημοσιευμένο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.saas.gr
- (ii) Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ), σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, συμπληρωμένο σύμφωνα με τις συνημμένες οδηγίες, υπόδειγμα του οποίου επισυνάπτεται στην παρούσα πρόσκληση, διατίθεται από την ΕΔΑ Μεταφορών (Αγ. Σοφίας 10, Ν. Ψυχικό, 154 51) και βρίσκεται δημοσιευμένο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.saas.gr. Προτάσεις που υποβάλλονται χωρίς τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου ΤΔΠ απορρίπτονται.
- (iii) Βεβαίωση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχου.
- (iv) Βεβαίωση του δικαιούχου ή του φορέα χρηματοδότησης περί μη χρηματοδότησης της προβλεπόμενης δαπάνης της πράξης από άλλο ΕΠ στο πλαίσιο της τρέχουσας ή προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.
- (v) Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης και των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων του.
- (vi) Βεβαίωση έναρξης ή μεταβολής εργασιών μη φυσικού προσώπου (μη φυσικό πρόσωπο: νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων) - εφόσον διαθέτει ο δικαιούχος.
- (vii) Λοιπά στοιχεία που θεωρούνται απαραίτητα από την ΕΔΑ Μεταφορών και περιλαμβάνουν:
 - ⇒ Εγκριτικές αποφάσεις μελετών για το σύνολο των εγκεκριμένων, μέχρι τη στιγμή της υποβολής της πρότασης, μελετών (βλ. συνημμένο πίνακα Δ1 για σιδηροδρομικά έργα). Σημειώνεται ότι, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την ΕΔΑ Μεταφορών, σε επόμενη φάση μπορεί να χρειαστεί να υποβληθούν και κάποιες εγκεκριμένες μελέτες.

- ⇒ Δημοσιεύσεις προκηρύξεων / εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης (αν υπάρχουν).
 - ⇒ Άδειες και εγκρίσεις (βλ. συνημμένο πίνακα Δ2 για σιδηροδρομικά έργα).
 - ⇒ Συμπληρωμένους πίνακες εξειδίκευσης κριτηρίων Α2 και Α4 (όπου απαιτείται), καθώς και πίνακες Δ1 και Δ2.
- (viii) Χρηματοοικονομική ανάλυση προσδιορισμού του προς χρηματοδότηση ποσού για τα Μεγάλα Έργα και τα έργα που παράγουν έσοδα ή βεβαίωση μη παραγωγής εσόδων για τα έργα που δεν παράγουν έσοδα.
- (ix) «Αίτηση επιβεβαίωσης χρηματοδοτικής ενίσχυσης» βάσει των άρθρων 39 έως 41 του Καν.(ΕΚ) 1083/2006 και σύμφωνα με το υπόδειγμα (XXI) του Καν. (ΕΚ) 1828/2006, στην περίπτωση Μεγάλου Έργου. Εφόσον η εν λόγω αίτηση δεν υποβληθεί με την πρόσκληση, ο δικαιούχος υποχρεούται να συντάξει και αποστείλει στην ΕΔΑ Μεταφορών την εν λόγω αίτηση εντός δύο (2) μηνών από την ένταξη της πράξης.

4.3 Οι προτάσεις υποβάλλονται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, στη διεύθυνση Αγ. Σοφίας 10, Νέο Ψυχικό, τις ώρες 09:00 – 16:00, όλες τις εργάσιμες ημέρες. Οι προτάσεις είναι δυνατόν να υποβληθούν και ταχυδρομικώς, επί αποδείξει με ημερομηνία υποβολής την ημερομηνία αποστολής.

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ

Η διαδικασία για την ένταξη των πράξεων στο Ε.Π. ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

5.1 Έλεγχος πληρότητας των υποβληθέντων στοιχείων της πρότασης από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών. Εφόσον κριθεί αναγκαίο, η ΕΔΑ δύναται να ζητήσει την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων από τον δικαιούχο, τα οποία πρέπει να υποβάλλονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από το αντίστοιχο γραπτό αίτημα της ΕΔΑ.

5.2 Αξιολόγηση των προτάσεων από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, με βάση τα κριτήρια που εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Παρακολούθησης και εξειδικεύονται στην παρούσα πρόσκληση, σχετικά με την:

- (i) πληρότητα και σαφήνεια της πρότασης,
- (ii) τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων, λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ «Έγκρισης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», καθώς και τη μέριμνα για τη δυνατότητα πρόσβασης και χρήσης των έργων από ΑμεΑ
- (iii) σκοπιμότητα της πράξης και
- (iv) ωριμότητα της πράξης.

Τα εξειδικευμένα κριτήρια θα σας αποσταλούν εντός των προσεχών ημερών και θα αναρτηθούν στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.saas.gr

Σημειώνεται ότι κάθε πρόταση έργου βαθμολογείται θετικά ως προς την ωριμότητά της, εφ' όσον, υποέργα αθροιστικού προϋπολογισμού ίσου τουλάχιστον προς το 70% του συνολικού προϋπολογισμού του έργου, αξιολογηθούν ως υψηλού ή μέσου βαθμού ωρίμανσης. Για τα εν λόγω υποέργα, θα εξετάζονται τα στοιχεία ωρίμανσης, (συμπληρωμένοι πίνακες Δ1 και Δ2), που υποβάλλονται, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 4.2, σημείο vii ανωτέρω, μαζί με το αίτημα χρηματοδότησης της πράξης.

Η αξιολόγηση των προτάσεων θα ακολουθήσει τη μεθοδολογία της άμεσης αξιολόγησης.

Άμεση Αξιολόγηση

Η πρόταση αξιολογείται αυτοτελώς με σειρά προτεραιότητας με βάση την ημερομηνία υποβολής της στην ΕΔΑ Μεταφορών και εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις, όπως προσδιορίζονται στα κριτήρια αξιολόγησης, εντάσσεται προς χρηματοδότηση στο ΕΠ.

Εφόσον η αξιολόγηση από την ΕΔΑ Μεταφορών αποβεί αρνητική ή οι διαθέσιμοι πόροι δεν επαρκούν για τη χρηματοδότηση της πρότασης, ενημερώνεται ο Δικαιούχος με σχετική αιτιολόγηση. Αν η αξιολόγηση αποβεί θετική, η διαδικασία συνεχίζεται στα επόμενα βήματα.

Η ΕΔΑ δύναται να προβεί σε τροποποιήσεις επί μέρους στοιχείων των θετικά αξιολογημένων προτάσεων.

5.3 Γνωμοδότηση (διαδικασία συντονισμού), για τις θετικά αξιολογηθείσες αιτήσεις χρηματοδότησης που έχουν προοπτική ένταξης στο Πρόγραμμα και αφορούν σε πράξεις που προτείνονται για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής δημόσιας δαπάνης μεγαλύτερου των πέντε εκατ. ευρώ (€ 5.000.000), η ΕΔΑ γνωστοποιεί το αποτέλεσμα της αξιολόγησης μαζί με αντίγραφα των στοιχείων τεκμηρίωσης αυτής στην Εθνική Αρχή Συντονισμού, προκειμένου να διατυπώσει γνώμη εντός 15 ημερών. Η απόφαση ένταξης μπορεί να εκδίδεται μετά την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας αυτής. Για τα μεγάλα έργα δημόσιας δαπάνης άνω των πενήντα εκατ. ευρώ (€ 50.000.000), η απόφαση ένταξης εκδίδεται μόνο μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

5.4 Αποδοχή των όρων και υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ο δικαιούχος από την ένταξη της πρότασής του στο Ε.Π. με την υπογραφή του «Συμφώνου Αποδοχής των Όρων Απόφασης Ένταξης Πράξης και Υποχρεώσεων Δικαιούχου» από το νόμιμο εκπρόσωπο του δικαιούχου που η πρότασή του έχει αξιολογηθεί θετικά και αναμένεται να ενταχθεί στο Ε.Π.. Το Σύμφωνο Αποδοχής αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης ένταξης πράξης.

5.5 Έκδοση απόφασης ένταξης της πράξης από το Γενικό Γραμματέα Μεταφορών. Υπόδειγμα της απόφασης ένταξης και του συμφώνου αποδοχής των όρων απόφασης ένταξης, επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση και βρίσκονται δημοσιευμένα στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.saas.gr.

5.6 Δημοσιοποίηση στην οικεία ιστοσελίδα της ΕΔΑ του τίτλου των πράξεων που εντάσσονται στο Ε.Π., των δικαιούχων αυτών, καθώς και του ποσού της δημόσιας χρηματοδότησης που χορηγείται.

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

6.1 Οι υποχρεώσεις των δικαιούχων των πράξεων που θα ενταχθούν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο «Σύμφωνο αποδοχής των όρων της απόφασης ένταξης και υποχρεώσεων του δικαιούχου» και ιδίως θα πρέπει:

- (i) Να τηρούν την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία κατά την εκτέλεση της πράξης και ιδίως όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τις κρατικές ενισχύσεις, την ισότητα και μη διάκριση.
- (ii) Να λαμβάνουν προέγκριση από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή για κάθε στάδιο / φάση εκτέλεσης κάθε υποέργου, προκειμένου να προχωρήσουν στο επόμενο στάδιο.
- (iii) Να αποστέλλουν στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή τα στοιχεία οικονομικής και φυσικής προόδου της πράξης και των υποέργων της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου.
- (iv) Να αποδέχονται τη δημοσιοποίηση των στοιχείων του δικαιούχου, της πράξης που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, καθώς και του ποσού της δημόσιας χρηματοδότησης που χορηγείται, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 παρ. 2(δ) του Καν. (ΕΚ) 1828/2006.
- (v) Να λαμβάνουν όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται από τον Καν. (ΕΚ) 1828/2006.
- (vi) Να τηρούν ξεχωριστή λογιστική μερίδα για την πράξη στην οποία θα καταχωρούνται όλες οι δαπάνες που αντιστοιχούν πλήρως προς τις δηλούμενες προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή στα Μηνιαία Δελτία Δήλωσης Δαπανών.
- (vii) Να τηρούν το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της πράξης σε φακέλους ανά έργο και υποέργο, τουλάχιστον για τρία χρόνια μετά το κλείσιμο του Ε.Π. δηλαδή κατ' ελάχιστον μέχρι το τέλος του 2020.
- (viii) Να θέτουν στη διάθεση, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των πράξεων και για όσο χρόνο ο δικαιούχος υποχρεούται για την τήρησή τους, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία της πράξης, στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π., στην ΕΔΑ Μεταφορών, Αρχή Πιστοποίησης, Αρχή Ελέγχου, Επιτροπή Παρακολούθησης και σε όλα τα ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (ix) Να αποδέχονται επιτόπιους ελέγχους από όλα τα αρμόδια εθνικά και κοινοτικά ελεγκτικά όργανα- και να διευκολύνουν τον έλεγχο προσκομίζοντας οποιοδήποτε στοιχείο που αφορά την εκτέλεση της πράξης, εφόσον ζητηθούν.
- (x) Να τηρούν ειδικότερους όρους ή περιορισμούς που τίθενται από το ειδικό θεσμικό πλαίσιο εφαρμογής της πράξης ή που τίθενται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή.

6.2 Οι Δικαιούχοι πράξεων θα πρέπει να εξοικειωθούν και να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Συστήματος Διαχείρισης Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων του

ΕΣΠΑ, το οποίο βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα www.saas.gr, στην ενότητα 4η Προγραμματική Περίοδος / Σύστημα Διαχείρισης Έργων.

7. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

7.1 Για αναλυτικότερες πληροφορίες σχετικά με την υποβολή των προτάσεων, την συμπλήρωση των ΤΔΠ και άλλες διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε στους: κ.κ., Μαριλένα Φουρλή, τηλ. 2106797612, e-mail: mfourli@mou.gr και Απόστολο Μπινιάρη, τηλ. 2106797619, e-mail: abiniaris@mou.gr.

7.2 Περαιτέρω πληροφορίες για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», το σύστημα διαχείρισης του Ε.Π., το θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των πράξεων που εντάσσονται στο εν λόγω Ε.Π., τους κανόνες επιλεξιμότητας των δαπανών των πράξεων, καθώς και οποιαδήποτε πληροφορία για την υποβολή των προτάσεων (όπως οδηγίες για τη συμπλήρωση ΤΔΠ/Υ, πίνακας δεικτών φυσικού αντικείμενου, εξειδίκευση κριτηρίων αξιολόγησης προτάσεων και άλλα έγγραφα αναγκαία για την εξέταση της πρότασης) βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών www.saas.gr. Ο ανωτέρω δικτυακός τόπος αποτελεί βασικό εργαλείο επικοινωνίας της ΕΔΑ με το σύνολο των ενδιαφερομένων για τους άξονες αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταφορών και αναρτάται σε αυτόν κάθε σχετική πληροφορία.

**Ο Υπουργός
Μεταφορών και Επικοινωνιών**

Ευριπίδης Στυλιανίδης

Συνημμένα:

- (i) Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/ΦΕΚ 540/Β/27.03.08
- (ii) Τεχνικό Δελτίο Προτεινόμενης Πράξης ΕΤΠΑ & ΤΣ και οδηγίες συμπλήρωσης
- (iii) Υπόδειγμα Απόφασης Ένταξης Πράξης
- (iv) Υπόδειγμα Συμφώνου Αποδοχής Όρων Απόφασης Ένταξης Πράξης
- (v) Κριτήρια Επιλογής πράξεων για σιδηροδρομικά έργα (Λίστες Λ1 και Λ2), με συνημμένους πίνακες εξειδίκευσης (Α2, Α4 Δ1 και Δ2).
- (vi) Υποδείγματα τυποποιημένων εντύπων:
 - Αίτηση χρηματοδότησης
 - Χρηματοοικονομική ανάλυση προσδιορισμού του προς χρηματοδότηση ποσού για τα Μεγάλα Έργα και τα έργα που παράγουν έσοδα ή βεβαίωση μη παραγωγής εσόδων για τα έργα που δεν παράγουν έσοδα
 - Βεβαίωση μη διπλής χρηματοδότησης

Πίνακας Αποδεκτών (για κοινοποίηση)

- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»
- Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών
 - Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης
 - Εθνική Αρχή Συντονισμού (ΕΥΣ, ΕΥΣΣΑΑΠ)
- Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ
 - Γραφείο Υπουργού
 - Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων
- Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
 - Γραφείο Υπουργού
 - Γραφείο Γενικού Γραμματέα
- Εσωτερική διανομή/ ΕΔΑ Μεταφορών
 - Προϊσταμένα
 - Προϊστάμενοι Μονάδων