



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**  
**ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

Ταχ. Δ/ση : Αγίας Σοφίας 10  
Ταχ. Κώδικας : 154 51  
Πληροφορίες: Μ. Φουρλή  
Τηλέφωνο : 2106797612  
Fax : 2106797650  
Email : mfourli@mou.gr

**Αθήνα, 11 / 03 / 2009**  
**Α.Π.: 796 / Φ.53**

**Κωδικός Πρόσκλησης: 7**  
**Προς: ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.**

**Κοιν: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**  
**ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»**  
**ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Η: «Σιδηροδρομικό Δίκτυο ΠΑΘΕ/Π &**  
**Διατροφικές Μεταφορές»**  
**Ο ΟΠΟΙΟΣ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ**

**Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005),
2. Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/3.12.2007),
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθ. 1166/Φ2 (ΦΕΚ947/Β/22.5.2008) με την οποία συστάθηκε / αναδιάρθρωθηκε η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών,
4. Την με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 5755/03-09-2008 Απόφαση (ΚΥΑ), με την οποία εκχωρούνται στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών αρμοδιότητες διαχείρισης των δράσεων αρμοδιότητας ΥΜΕ που περιλαμβάνονται στους Άξονες Προτεραιότητας του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»,
5. Την Απόφαση της Επιτροπής των ΕΚ με αριθμό Ε(2007)5436/31-10-2007 που αφορά την έγκριση του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»,
6. Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ1749/27-03-2008 Υπουργική Απόφαση Έγκρισης του Συστήματος Διαχείρισης,

7. Την με αρ. πρωτ 127182/ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/10-08-2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»,
8. Την από 02-04-08 απόφαση της Επ. Παρακολούθησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», με την οποία εγκρίθηκαν κριτήρια επιλογής των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας, όπως περιγράφονται και εξειδικεύονται στα συνημμένα στην πρόσκληση έγγραφα.

## Κ Α Λ Ε Ι

Την **ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ** που αποτελεί Δυνητικό Δικαιούχο του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠΕΠ), για την **υποβολή προτάσεων έργων (πράξεων)**, προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας Η, «Σιδηροδρομικό Δίκτυο ΠΑΘΕ/Π & Διατροφικές Μεταφορές» του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

### 1. ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ, ΣΤΟΧΟΙ, ΔΕΙΚΤΕΣ

- 1.1** Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να εμπίπτουν στις ακόλουθες θεματικές προτεραιότητες και κατηγορία πράξεων οικονομική δραστηριότητα του Άξονα Προτεραιότητας.

#### Πίνακας 1

<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :</b>	<b>ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>2</b>
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ:</b>	<b>9</b>		
<b>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :</b>	<b>ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΘΕ/Π &amp; ΔΙΑΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>Η</b>
<b>ΣΤΟΧΟΣ</b>	<b>ΣΥΓΚΛΙΣΗ</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>1</b>
	<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ &amp; ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>2</b>
<b>ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:</b>	<b>Σιδηρόδρομοι (TEN-T)</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>17</b>
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΑΞΕΩΝ :</b>	<b>Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>Η.17.01.01</b>
<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ:</b>	<b>Μεταφορές</b>	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>11</b>

- 1.2** Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να συμβάλλουν στους ειδικούς στόχους του Άξονα Προτεραιότητας Η του ΕΠΕΠ και να συνεισφέρουν στην εκπλήρωση των σχετικών δεικτών παρακολούθησης, οι οποίοι είναι:

#### (α) Ειδικοί Στόχοι

(i) Εξάλειψη των ασυνεχειών του σιδ/κού δικτύου και περαιτέρω ανάπτυξη & βελτίωση των τμημάτων των Διευρωπαϊκών Σιδηροδρομικών Δικτύων (έργα προτεραιότητας της Λισσαβόνας) - διασφάλιση διαλειτουργικότητας στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης των Σιδηροδρομικών Μεταφορών.

(ii) Βελτίωση προσφερόμενων υπηρεσιών μέσω μείωσης του χρόνου διαδρομής, αύξησης των συχνοτήτων και βελτίωσης της ποιότητας και της άνεσης μετακίνησης των σιδηροδρομικών μεταφορών.

(iii) Βελτίωση σιδηροδρομικής ασφάλειας, μείωση απωλειών σε ανθρώπινες ζωές και μείωση οικονομικού κόστους σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

## (β) Δείκτες Παρακολούθησης

### Πίνακας 2

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΦΡΩΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
E3	Κατασκευή και αποπεράτωση διπλής ηλεκτροκινούμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής εντός TEN-T*	Χλμ

\* Ο δείκτης αυτός συνεισφέρει και στη διαμόρφωση της τιμής του δείκτη κορμού του ΕΠΕΠ «Κατασκευή και αποπεράτωση σιδηροδρόμων εντός TEN»

### Πίνακας 3

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
A4	Χρόνος διαδρομής Αθήνα – Θεσσαλονίκη	ώρες

Αναλυτικότερα, η κατηγορία πράξεων «Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π», αφορά σε έργα για την κάλυψη των ασυνεχειών του Άξονα ΠΑΘΕ/Π σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο Επενδύσεων του Άξονα. Οι σχετικές πράξεις αφορούν στην μελέτη και κατασκευή / αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, για τη δημιουργία διπλής ηλεκτροκινούμενης γραμμής υψηλών ταχυτήτων με σύγχρονη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση (ETCS Level 1) και τηλεπικοινωνίες (GSM-R). Μέσω της συγκεκριμένης κατηγορίας πράξης δύνανται να χρηματοδοτηθούν ενέργειες όπως:

- Έργα για την μελέτη και κατασκευή / αναβάθμιση υποδομής και επιδομής σιδηροδρομικής γραμμής,
- Έργα για τη σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση, τηλεπικοινωνίες, ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικής γραμμής
- Προμήθειες υλικών
- Μελέτη και κατασκευή σταθμών και ανισόπεδων διαβάσεων
- Συντέλεση απαλλοτριώσεων και αρχαιολογικές εργασίες
- Έργα ΟΚΩ
- Φυτοτεχνικές εργασίες

και λοιπές σχετικές δράσεις.

## 2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

**2.1** Η συνολική δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη πράξεων με την παρούσα πρόσκληση κατανέμεται ενδεικτικά κατά θεματική προτεραιότητα / κατηγορία πράξεων ως ακολούθως:

**Πίνακας 4**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Η: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΘΕ/Π & ΔΙΑΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
A/A	ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ /ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΑΞΕΩΝ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ
(1)	(2)	(3)
1	<b>17: Σιδηρόδρομοι (TEN-T) / Η.17.01.01: Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π</b>	900.000.000 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>900.000.000 €</b>

**2.2** Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών δύναται να επικαιροποιήσει τη συνολική δημόσια δαπάνη, με ανακατανομή της ανά θεματική προτεραιότητα ή/και κατηγορία πράξεων καθώς και να προβεί σε αιτιολογημένη ανάκληση ισχύος της πρόσκλησης ενημερώνοντας σε κάθε περίπτωση τους δικαιούχους μέσω της οικείας ιστοσελίδας.

**2.3** Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης θα ενταχθούν πράξεις με Π/Υ συγχρηματοδοτούμενης δαπάνης έως το ύψος της διαθέσιμης συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης. Η συνολική δημόσια δαπάνη των πράξεων που θα ενταχθούν, καλύπτει υπερβάσεις του ποσοστού 10% των επιλέξιμων δαπανών για αγορά εδαφικών εκτάσεων, ελλείμματα χρηματοδότησης λόγω παραγωγής εσόδων κλπ..

## 3. ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ

3.1 Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας επιλεξιμότητας των δαπανών των προτεινόμενων πράξεων, ορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 2015. Η ολοκλήρωση των προτεινόμενων πράξεων θα πρέπει να συντελεστεί έως την ως άνω ημερομηνία.

3.2 Οι κανόνες επιλεξιμότητας των δαπανών των συγχρηματοδοτούμενων πράξεων προσδιορίζονται στο Κεφάλαιο Ε "Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών των πράξεων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2007-2013, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 3614/2007" της με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/ΦΕΚ 540/Β/27.03.08 Υπουργικής Απόφασης Συστήματος Διαχείρισης.

#### 4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

**4.1** Η υποβολή των προτάσεων είναι δυνατή 10 ημέρες μετά την έκδοση της πρόσκλησης έως εξαντλήσεως της συνολικής προς διάθεση δημόσιας δαπάνης του Άξονα Προτεραιότητας. Η ημερομηνία λήξης υποβολής των προτάσεων θα προσδιοριστεί από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή μέσω της οικείας ιστοσελίδας με την εξάντληση της συνολικής προς διάθεση δημόσιας δαπάνης της παρούσας.

**4.2** Η υποβολή των αιτήσεων περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (i) Αίτηση Χρηματοδότησης, υπόδειγμα της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα πρόσκληση, και βρίσκεται δημοσιευμένο στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr)
- (ii) Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ), σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, συμπληρωμένο σύμφωνα με τις συνημμένες οδηγίες, υπόδειγμα του οποίου επισυνάπτεται στην παρούσα πρόσκληση, διατίθεται από την ΕΔΑ Μεταφορών (Αγ. Σοφίας 10, Ν. Ψυχικό, 154 51) και βρίσκεται δημοσιευμένο στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr). Προτάσεις που υποβάλλονται χωρίς τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου ΤΔΠ απορρίπτονται.
- (iii) Βεβαίωση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχου.
- (iv) Βεβαίωση του δικαιούχου ή του φορέα χρηματοδότησης περί μη χρηματοδότησης της προβλεπόμενης δαπάνης της πράξης από άλλο ΕΠ στο πλαίσιο της τρέχουσας ή προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.
- (v) Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης και των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων του.
- (vi) Βεβαίωση έναρξης ή μεταβολής εργασιών μη φυσικού προσώπου (μη φυσικό πρόσωπο: νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων) - εφόσον διαθέτει ο δικαιούχος.
- (vii) Λοιπά στοιχεία που θεωρούνται απαραίτητα από την ΕΔΑ Μεταφορών και περιλαμβάνουν:
  - ⇒ Εγκριτικές αποφάσεις μελετών για το σύνολο των εγκεκριμένων, μέχρι τη στιγμή της υποβολής της πρότασης, μελετών, όπως περιγράφονται στο συνημμένο πίνακα Δ1. Σημειώνεται ότι, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την ΕΔΑ Μεταφορών, σε επόμενη φάση μπορεί να χρειαστεί να υποβληθούν και κάποιες εγκεκριμένες μελέτες.
  - ⇒ Δημοσιεύσεις προκηρύξεων / εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης (αν υπάρχουν)
  - ⇒ Άδειες και εγκρίσεις, όπως περιγράφονται στο συνημμένο πίνακα Δ2.
  - ⇒ Συμπληρωμένους πίνακες εξειδίκευσης κριτηρίων Α2, Α4 (όπου απαιτείται), Δ1 και Δ2
- (viii) Χρηματοοικονομική ανάλυση προσδιορισμού του προς χρηματοδότηση ποσού για τα Μεγάλα Έργα και τα έργα που παράγουν έσοδα ή βεβαίωση μη παραγωγής εσόδων για τα έργα που δεν παράγουν έσοδα.

- (ix) «Αίτηση επιβεβαίωσης χρηματοδοτικής ενίσχυσης» βάσει των άρθρων 39 έως 41 του Καν.(ΕΚ) 1083/2006 και σύμφωνα με το υπόδειγμα (XXI) του Καν. (ΕΚ) 1828/2006, στην περίπτωση Μεγάλου Έργου. Εφόσον η εν λόγω αίτηση δεν υποβληθεί με την πρόσκληση ο δικαιούχος υποχρεούται να συντάξει και αποστείλει στην ΕΔΑ Μεταφορών την εν λόγω αίτηση εντός δύο (2) μηνών από την ένταξη της πράξης.

**4.3** Οι προτάσεις υποβάλλονται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, στη διεύθυνση Αγ. Σοφίας 10, Νέο Ψυχικό, τις ώρες 09:00 – 16:00, όλες τις εργάσιμες ημέρες. Οι προτάσεις είναι δυνατόν να υποβληθούν και ταχυδρομικώς, επί αποδείξει με ημερομηνία υποβολής την ημερομηνία αποστολής.

## **5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ**

Η διαδικασία για την ένταξη των πράξεων στο Ε.Π. ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

**5.1 Έλεγχος πληρότητας των υποβληθέντων στοιχείων της πρότασης** από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών. Εφόσον κριθεί αναγκαίο, η ΕΔΑ δύναται να ζητήσει την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων από τον δικαιούχο, τα οποία πρέπει να υποβάλλονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από το αντίστοιχο γραπτό αίτημα της ΕΔΑ.

**5.2 Αξιολόγηση των προτάσεων** από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, με βάση τα κριτήρια που εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Παρακολούθησης και εξειδικεύονται στην παρούσα πρόσκληση σχετικά με την:

(i) πληρότητα και σαφήνεια της πρότασης,

(ii) τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων, λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ «Έγκρισης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», καθώς και τη μέριμνα για τη δυνατότητα πρόσβασης και χρήσης των έργων από ΑμεΑ

(iii) σκοπιμότητα της πράξης και

(iv) ωριμότητα της πράξης.

Τα εξειδικευμένα κριτήρια τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση βρίσκονται δημοσιευμένα και στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr).

Η αξιολόγηση των προτάσεων θα ακολουθήσει τη μεθοδολογία της άμεσης αξιολόγησης.

### **Άμεση Αξιολόγηση**

Η πρόταση αξιολογείται αυτοτελώς με σειρά προτεραιότητας με βάση την ημερομηνία υποβολής της στην ΕΔΑ Μεταφορών και εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις, όπως προσδιορίζονται στα κριτήρια αξιολόγησης, εντάσσεται προς χρηματοδότηση στο ΕΠ.

Εφόσον η αξιολόγηση από την ΕΔΑ Μεταφορών αποβεί αρνητική ή οι διαθέσιμοι πόροι δεν επαρκούν για τη χρηματοδότηση της πρότασης, ενημερώνεται ο Δικαιούχος με σχετική αιτιολόγηση. Αν η αξιολόγηση αποβεί θετική, η διαδικασία συνεχίζεται στα επόμενα βήματα.

Η ΕΔΑ δύναται να προβεί σε τροποποιήσεις επί μέρους στοιχείων των θετικά αξιολογημένων προτάσεων.

**5.3 Γνωμοδότηση** (διαδικασία συντονισμού), για τις θετικά αξιολογηθείσες αιτήσεις χρηματοδότησης που έχουν προοπτική ένταξης στο Πρόγραμμα και αφορούν σε πράξεις που προτείνονται για χρηματοδότηση από το ΕΤΠΑ/ΤΣ δημόσιας δαπάνης μεγαλύτερου των πέντε εκατ. ευρώ (€ 5.000.000), η ΕΔΑ γνωστοποιεί το αποτέλεσμα της αξιολόγησης μαζί με αντίγραφα των στοιχείων τεκμηρίωσης αυτής στην Εθνική Αρχή Συντονισμού, προκειμένου να διατυπώσει γνώμη εντός 15 ημερών. Η απόφαση ένταξης μπορεί να εκδίδεται μετά την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας αυτής. Για τα μεγάλα έργα δημόσιας δαπάνης άνω των 50 εκατ. ευρώ (€ 50.000.000), η απόφαση ένταξης εκδίδεται μόνο μετά από τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

**5.4 Αποδοχή των όρων και υποχρεώσεων** που αναλαμβάνει ο δικαιούχος από την ένταξη της πρότασής του στο Ε.Π. με την υπογραφή του «Συμφώνου Αποδοχής των Όρων Απόφασης Ένταξης Πράξης και Υποχρεώσεων Δικαιούχου» από το νόμιμο εκπρόσωπο του δικαιούχου που η πρότασή του έχει αξιολογηθεί θετικά και αναμένεται να ενταχθεί στο Ε.Π.. Το Σύμφωνο Αποδοχής αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης ένταξης πράξης.

**5.5 Έκδοση απόφασης ένταξης της πράξης** από το Γενικό Γραμματέα Μεταφορών. Υπόδειγμα της απόφασης ένταξης και του συμφώνου αποδοχής των όρων απόφασης ένταξης, επισυνάπτονται στην παρούσα πρόσκληση και βρίσκονται δημοσιευμένα στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.saas.gr](http://www.saas.gr).

**5.6 Δημοσιοποίηση στην οικεία ιστοσελίδα της ΕΔΑ** του τίτλου των πράξεων που εντάσσονται στο Ε.Π., των δικαιούχων αυτών, καθώς και του ποσού της δημόσιας χρηματοδότησης που χορηγείται.

## 6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

**6.1** Οι υποχρεώσεις των δικαιούχων των πράξεων που θα ενταχθούν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο «Σύμφωνο αποδοχής των όρων της απόφασης ένταξης και υποχρεώσεων του δικαιούχου» και ιδίως θα πρέπει:

- (i) Να τηρούν την Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία κατά την εκτέλεση της πράξης και ιδίως όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τις κρατικές ενισχύσεις, την ισότητα και μη διάκριση.
- (ii) Να λαμβάνουν προέγκριση από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή για κάθε στάδιο / φάση εκτέλεσης κάθε υποέργου, προκειμένου να προχωρήσουν στο επόμενο στάδιο.

- (iii) Να αποστέλλουν στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή τα στοιχεία οικονομικής και φυσικής προόδου της πράξης και των υποέργων της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου.
- (iv) Να αποδέχονται τη δημοσιοποίηση των στοιχείων του δικαιούχου, της πράξης που εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, καθώς και του ποσού της δημόσιας χρηματοδότησης που χορηγείται, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 παρ. 2(δ) του Καν. (ΕΚ) 1828/2006.
- (v) Να λαμβάνουν όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται από τον Καν. (ΕΚ) 1828/2006.
- (vi) Να τηρούν ξεχωριστή λογιστική μερίδα για την πράξη στην οποία θα καταχωρούνται όλες οι δαπάνες που αντιστοιχούν πλήρως προς τις δηλούμενες προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή στα Μηνιαία Δελτία Δήλωσης Δαπανών.
- (vii) Να τηρούν το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της πράξης σε φακέλους ανά έργο και υποέργο, τουλάχιστον για τρία χρόνια μετά το κλείσιμο του Ε.Π. δηλαδή κατ' ελάχιστον μέχρι το τέλος του 2020.
- (viii) Να θέτουν στη διάθεση, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των πράξεων και για όσο χρόνο ο δικαιούχος υποχρεούται για την τήρησή τους, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία της πράξης, στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π., στην ΕΔΑ Μεταφορών, Αρχή Πιστοποίησης, Αρχή Ελέγχου, Επιτροπή Παρακολούθησης και σε όλα τα ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (ix) Να αποδέχονται επιτόπιους ελέγχους από όλα τα αρμόδια εθνικά και κοινοτικά ελεγκτικά όργανα και να διευκολύνουν τον έλεγχο προσκομίζοντας οποιοδήποτε στοιχείο που αφορά την εκτέλεση της πράξης, εφόσον ζητηθούν.
- (x) Να τηρούν ειδικότερους όρους ή περιορισμούς που τίθενται από το ειδικό θεσμικό πλαίσιο εφαρμογής της πράξης ή που τίθενται από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή.

**6.2** Οι Δικαιούχοι πράξεων θα πρέπει να εξοικειωθούν και να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Συστήματος Διαχείρισης Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων του ΕΣΠΑ, το οποίο βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα [www.saas.gr](http://www.saas.gr), στην ενότητα [4η Προγραμματική Περίοδος / Σύστημα Διαχείρισης Έργων](#).

## **7. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ**

**7.1** Για αναλυτικότερες πληροφορίες σχετικά με την υποβολή των προτάσεων, την συμπλήρωση των ΤΔΠ και άλλες διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε προς: κ.κ. Απ. Μπινιάρη τηλ. 2106797619, e-mail: [abiniaris@mou.gr](mailto:abiniaris@mou.gr), Μαριλένα Φουρλή, τηλ. 2106797612, e-mail: [mfourli@mou.gr](mailto:mfourli@mou.gr).

**7.2** Περαιτέρω πληροφορίες για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», το σύστημα διαχείρισης του Ε.Π., το θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των πράξεων που εντάσσονται στο εν λόγω Ε.Π., τους κανόνες



επιλεξιμότητας των δαπανών των πράξεων, καθώς και οποιαδήποτε πληροφορία για την υποβολή των προτάσεων (όπως οδηγίες για τη συμπλήρωση ΤΔΠ/Υ, δεικτών φυσικού αντικείμενου, εξειδίκευση κριτηρίων αξιολόγησης προτάσεων και άλλα έγγραφα αναγκαία για την εξέταση της πρότασης) βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών [www.saas.gr](http://www.saas.gr), καθώς και στο δικτυακό τόπο του ΕΣΠΑ [www.espa.gr](http://www.espa.gr). Ο δικτυακός τόπος [www.saas.gr](http://www.saas.gr) αποτελεί βασικό εργαλείο επικοινωνίας της ΕΔΑ με το σύνολο των ενδιαφερομένων για τους άξονες αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταφορών και αναρτάται σε αυτόν κάθε σχετική πληροφορία.

## **Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών**

### **Ευριπίδης Στυλιανίδης**

#### Συνημμένα:

- (i) Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/ΦΕΚ 540/Β/27.03.08
- (ii) Τεχνικό Δελτίο Προτεινόμενης Πράξης ΕΤΠΑ & ΤΣ και οδηγίες συμπλήρωσης
- (iii) Υπόδειγμα Απόφασης Ένταξης Πράξης
- (iv) Υπόδειγμα Συμφώνου Αποδοχής Όρων Απόφασης Ένταξης Πράξης
- (v) Κριτήρια Επιλογής πράξεων για σιδηροδρομικά έργα (Λίστες Λ1 και Λ2), με συνημμένους πίνακες εξειδίκευσης (Α2, Α4, Δ1 και Δ2).
- (vi) Υποδείγματα τυποποιημένων εντύπων:
  - Αίτηση χρηματοδότησης
  - Χρηματοοικονομική ανάλυση προσδιορισμού του προς χρηματοδότηση ποσού για τα Μεγάλα Έργα και τα έργα που παράγουν έσοδα ή βεβαίωση μη παραγωγής εσόδων για τα έργα που δεν παράγουν έσοδα
  - Βεβαίωση μη διπλής χρηματοδότησης

### **Πίνακας Αποδεκτών (για κοινοποίηση)**

- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»
- Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών
  - Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης
  - Εθνική Αρχή Συντονισμού (ΕΥΣ, ΕΥΣΣΑΑΠ)
- Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ
  - Γραφείο Υπουργού
  - Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων
- Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
  - Γραφείο Υπουργού
  - Γραφείο Γενικού Γραμματέα
- Εσωτερική διανομή/ ΕΔΑ Μεταφορών
  - Προϊσταμένη
  - Προϊστάμενοι Μονάδων