



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Δ.Α. Μεταφορών)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αθήνα, 28 / 11 / 2014
Αρ. Πρωτ: 2031 / Φ.97

Ταχ. Δ/ση Αγ. Σοφίας 10
Ταχ. Κώδικας 15451 Ν. Ψυχικό
Πληροφορίες Αθανάσιος Ματζώρος
210 6797607
Απόστολος Μπινιάρης
210 6797607
Τηλέφωνο 210 6797619
Fax 210 6797650

ΠΡΟΣ : ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ Ι

ΚΟΙΝ. : ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΙΙ

ΘΕΜΑ : Έγκριση Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών 2014 - 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α'./22-4-2005),
2. Τον Νόμο 3614/2007 (ΦΕΚ267/τ.Α/3-12-2007) «*Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013*» όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 3698/2008 (ΦΕΚ 198/Α/2.10.08), Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α/4.3.2009), Ν. 3840/2010 (ΦΕΚ 53/Α'/ 31.3.2010), Ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86/Α'/11-4-2012), Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ 18/Α'/25-1-2013), Ν. 4128/2013 (ΦΕΚ 51/Α'/28-2-2013), Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/18-4-2013), Ν. 4156/2013 (ΦΕΚ 122/Α'/31-5-2013) και ισχύει,
3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1828/2006 για τη «*θέσπιση κανόνων σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1083/2006 του Συμβουλίου περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1080/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης*», όπως ισχύει,
4. Το ΠΔ 117 «*Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία των Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων*» (ΦΕΚ 202/Α/19-10-212)
5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ΠΔ 118/2013 «*Τροποποίηση του ΠΔ 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων*» (ΦΕΚ 152/Α/25-06-2013),
6. Την με αριθμ. πρωτοκ. Οικ. 40061/3520/01.07.2014 (ΦΕΚ 1875/Β/10.07.2014) Υπουργική απόφαση με τίτλο «*Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» ή «με εντολή Υφυπουργού» στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και στους Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας και της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του ΥΠ.Υ.ΜΕ.Δ.*»,

7. Την με αρ.πρωτ.28771/3172/14-06-2011 ΥΑ του ΥπΥΠΜΕΔΙ περί ορισμού αναπληρωτή Προϊσταμένου στην ΕΔΑ Μεταφορών,
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 1166/5-5-2008 (ΦΕΚ947/τ.Β/22-5-2008) με θέμα: «*Τροποποίηση της υπ' αριθ. Ρ1/77900/1246/8-12-2000 (ΦΕΚ4/ Β /9-1-2001) κοινής υπουργικής απόφασης Σύστασης Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με τίτλο «Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Σιδηρόδρομοι Αεροδρόμια Αστικές Συγκοινωνίες», με σκοπό την αναδιάρθρωσή της σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3614/2007» και ειδικότερα το άρθρο 1, παρ. 4 αυτής,*
9. Τη με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ/1749/27-03-2008 (ΦΕΚ 540/Β/27-03-2008) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για το Σύστημα Διαχείρισης και τις με αρ. πρωτ. 43804/ΕΥΘΥ 2041/07-09-2009 (ΦΕΚ 1957/Β/09-09-2009), 28020/ΕΥΘΥ 1212/30-06-2010 (ΦΕΚ 1088/Β/19-07-2010) και 18818/ΕΥΘΥ 864/02-05-2011 (ΦΕΚ 1111/Β/03-06-2011) τροποποιήσεις της, καθώς και το Εγχειρίδιο Διαδικασιών Διαχείρισης και Ελέγχου Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
10. Τη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές «Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών» / έκδοση 2011 [COM (2011) 144 τελικό /28-03-2011],
11. Τη «Στρατηγική για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη» / «Ευρώπη 2020» [COM (2010) 220 τελικό /03-03-2010],
12. Το έγγραφο «Position of the European Commission Services on the development of Partnership Agreement and programmes in Greece for the period 2014-2020» της ΕΕ / Ref. Ares(2012)1337850 - 13/11/2012,
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006» / Παράρτημα XI – “Ex-ante Conditionalities” (και ειδικότερα τα Ex-ante Conditionalities 7.1 “Transport”, 7.2 “Railway”, 7.3 “Other Modes of Transport”),
14. Το «Guidance on Exante Conditionalities for the European Structural and Investment Funds» / Parts I και II (έκδοση 13/02/2014) της ΕΕ,
15. Το εγκεκριμένο με την Απόφαση C(2014) 3542 final της ΕΕ / 23-05-2014 Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014 – 2020 [Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014 -2020] (Παραρτήματα III1 και III3 για τις Ex-ante Conditionalities),
16. Την με αρ. πρωτ: 1051/Φ96.34/18-06-2013 Απόφαση Ένταξης της πράξης: «Εκπόνηση Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών» στο ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» 2007 – 2013,
17. Την από 25/7/2013 149/2013 Σύμβαση Έργου με τίτλο «Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών»,
18. Το από 26/11/2014 Πρακτικό 10 της Επιτροπής Παραλαβής του έργου «Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών» που αφορά την οριστική παραλαβή του,
19. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/28.08.2006 για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ (Β' 1225 / 05-09-2006),

20. Την από 26/11/2014 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) με α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/οικ. 176528/ΔΙΠΑ «Έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών»,
21. Τα αποτελέσματα της α' φάσης δημόσιας διαβούλευσης προσχεδίου του ΣΠΕΜ (ενότητες 1 έως 6) που πραγματοποιήθηκε κατά την περίοδο 11 - 24/04/2014 μέσω της ιστοσελίδας της ΕΔΑ Μεταφορών (www.saas.gr), με αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος σε 128 εμπλεκόμενους / ενδιαφερόμενους φορείς που εκπροσωπούν τις περιφέρειες της Χώρας, τους κοινωνικούς εταίρους και την Κοινωνία των Πολιτών και όλη τη σχετική αλληλογραφία με την ΕΔΑ Μεταφορών,
22. Τα αποτελέσματα της β' φάσης δημόσιας διαβούλευσης του πλήρους κειμένου νεότερου προσχεδίου του ΣΠΕΜ που πραγματοποιήθηκε κατά την περίοδο 09 - 19/05/2014 μέσω της ιστοσελίδας της ΕΔΑ Μεταφορών (www.saas.gr), με αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος σε 154 εμπλεκόμενους / ενδιαφερόμενους φορείς που εκπροσωπούν τις περιφέρειες της Χώρας, τους κοινωνικούς εταίρους και την Κοινωνία των Πολιτών και όλη τη σχετική αλληλογραφία με την ΕΔΑ Μεταφορών,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

την έγκριση προς εφαρμογή του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών 2014 – 2025 (ΣΠΕΜ) (Νοέμβριος 2014) που εκπονήθηκε με ευθύνη της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών (ΕΔΑ Μεταφορών).

Το ΣΠΕΜ καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών στη Χώρα για την περίοδο 2014 – 2025 και καλύπτει όλα τα μέσα μεταφοράς (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες μεταφορές), όλους τους τύπους μεταφοράς (επιβάτες, εμπορεύματα) και γεωγραφικά όλες τις περιφέρειες της Χώρας. Επίσης, καλύπτει τη συμβολή της Ελλάδας στον «Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών», σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν. 1315/2013) περιλαμβάνοντας τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο βασικό και εκτεταμένο δίκτυο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), καθώς και σε δευτερεύουσα συνδεσιμότητα με τα ΔΕΔ-Μ.

Το ΣΠΕΜ συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017 (ΦΕΚ Β - 1225 / 05-09-2006) για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σχεδίων και προγραμμάτων, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/42 ΕΚ, και εφαρμόζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.π. ΕΥΠΕ οικ. 176528/ΔΙΠΑ/26-11-2014 «Έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 – 2025».

Στο μέσον της περιόδου αναφοράς του ΣΠΕΜ 2014 – 2025 (έτος 2020) η Αρχή Σχεδιασμού εξετάζει τη συνέπεια της στρατηγικής και την αποτελεσματικότητα της υλοποίησης σε σχέση με τις διαμορφούμενες συνθήκες και εξελίξεις, και σε περίπτωση διαπίστωσης αποκλίσεων ή ανάγκης αλλαγών, προβαίνει σε αναθεώρηση του Στρατηγικού Πλαισίου και των προβλεπόμενων δράσεων. Επίσης, ανά τριετία εξετάζεται η πορεία εφαρμογής του ΣΠΕΜ και, όπου απαιτείται, γίνονται κατάλληλες προσαρμογές των δράσεων, στο πλαίσιο πάντα των εγκεκριμένων προτεραιοτήτων πολιτικής. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το ΣΠΕΜ αναθεωρείται και εγκρίνεται με διαδικασίες αντίστοιχες αυτών της αρχικής έκδοσής του, λαμβάνοντας υπόψη και τις αντίστοιχες κανονιστικές απαιτήσεις κατά το χρόνο επανέκδοσης.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 - 2025 (ΣΠΕΜ)

Ο Γενικός Γραμματέας Υπ.Υ.Με.Δι

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ Ι

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
 - i. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
 - ii. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
 - iii. Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επενδύσεων (ΕΣΠΑ)
4. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
Γραφείο Υπουργού
5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Γραφείο Υπουργού
6. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
Γραφείο Υπουργού
7. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
Γραφείο Υπουργού
8. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού
9. Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας
10. Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης

11. Περιφέρειες
 - i. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης
 - ii. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
 - iii. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
 - iv. Περιφέρεια Ηπείρου
 - v. Περιφέρεια Θεσσαλίας
 - vi. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
 - vii. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
 - viii. Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
 - ix. Περιφέρεια Αττικής
 - x. Περιφέρεια Πελοποννήσου
 - xi. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
 - xii. Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου
 - xiii. Περιφέρεια Κρήτης

12. Αποκεντρωμένες Διοικήσεις
 - i. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
 - ii. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας
 - iii. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας
 - iv. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
 - v. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης
 - vi. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
 - vii. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΙΙ

I. Προς κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
 - Γραφείο Υπουργού
 - Γραφείο Υφυπουργού
 - Γραφείο Γενικού Γραμματέα
 - Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
 - Εθνική Αρχή Συντονισμού / Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Επιχειρησιακών Προγραμμάτων

II. Εσωτερική διανομή

Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών

1. Αναπληρώτρια Προϊσταμένη ΕΔΑ Μεταφορών
2. Προϊστάμενοι Μονάδων