

Αριθμ. 28258/ΕΥΘΥ 546/2013-ΦΕΚ 1626/Β/28.6.2013

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. [14053/ΕΥΣ1749/27.3.2008](#) (ΦΕΚ 540/Β'/27.3.2008) υπουργικής απόφασης Συστήματος Διαχείρισης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005).
2. Το Ν. 3614/2007 (ΦΕΚ 267/Α/2007) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 – 2013», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 1 και 2 αυτού.
3. Τους Κανονισμούς (ΕΚ) 1083/2006, 1828/2006, 1080/2006, 1081/2006, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
4. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α'/21.12.2012) περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών.
5. Το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α'/25.6.2013) περί τροποποίησης του π.δ. 85/2012 (Α' 141) – Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως.
6. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/Α'/25.6.2013) Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
7. Το Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202/Α') «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
8. Την υπ' αριθμ. 7725/28.3.2007 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί έγκρισης του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς.
9. Την υπ' αριθμ. 14053/ΕΥΣ 1749/27.3.2008 υπουργική απόφαση Συστήματος Διαχείρισης (ΦΕΚ 540/ Β'/27.3.2008), όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ' αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ2041/7.9.2009 (ΦΕΚ 1957/Β'/9.9.2009), αριθμ. 28020/ΕΥΘΥ/1212/30.06.2010, αριθμ 18818/ΕΥΘΥ 864 (ΦΕΚ 1111/Β'/03.06.2011) και αριθμ. 5058/ΕΥΘΥ 138/05.02.2013 (ΦΕΚ 292/Β'/13.02.2013) αποφάσεις.
10. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

11. Το υπ' αριθμ. Ref. Ares (2013)183258–12/2/2013 έγγραφο της DG–Regio, αποφασίζουμε: Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 14053/EΥΣ 1749/ 27.3.2008 ΥΑ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως ακολούθως:

1. Στο στοιχείο α) του άρθρου 12 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως: «Είναι δυνατό στην απόφαση εκχώρησης των αρμοδιοτήτων διαχείρισης σε Ενδιάμεσο Φορέα Διαχείρισης που είναι νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου να ορίζεται ως αρμόδιο όργανο για την έκδοση της απόφασης δημοσιονομικής διόρθωσης όργανο του νομικού αυτού προσώπου».

2. Προστίθεται στο άρθρο 41 νέα παράγραφος ως εξής: «3. Τα τέλη διοδίων τα οποία εισπράττει ο ανάδοχος στο πλαίσιο σύμβασης παραχώρησης οδικών αξόνων, ως μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος, από τμήματα που εκτέλεσε το Δημόσιο, συνιστούν ισοδύναμη δημόσια δαπάνη. Ως επιλέξιμη δαπάνη που συνεισφέρει στη χρηματοδότηση των νέων τμημάτων του έργου παραχώρησης λογίζεται το σύνολο των ανωτέρω τελών διοδίων που εισπράττονται κατά την περίοδο κατασκευής του και αφορούν στην προγραμματική περίοδο 2007–2013.»

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2013